



# HONDA XR 125

Gentile cliente, siamo lieti che abbia scelto un nostro prodotto in quanto è frutto delle più accurate ricerche tecniche e di materiali. I prodotti che realizzano i nostri scarichi, a partire dall'acciaio inox, la fibra di carbonio, fino al fonoassorbente, sono di derivazione Racing. Il kit è stato sviluppato, su banco prova inerziale, con collaudo finale su pista, dove sono state riscontrate le notevoli doti viste al banco.

*Dear Customer, thank you for choosing an Arrow exhaust. The techniques and materials used to manufacture this kit have been specifically developed for racing purpose. This kit, as well as all the Arrow exhausts, has been developed through intensive data collecting tests conducted on the static bench and on the race track using the ARROW remote data collecting system equipped truck (Race Lab).*

## COMPONENTI DEL KIT

	<b>Nr.</b>	<b>Collettore</b>
<b>52001MI</b>	1	Collettore in inox
5676239	1	Kit di montaggio
5281003	1	Molla
3245008	1	Inserto Rapid Nut M8
<b>52501AO</b>	<b>Nr.</b>	<b>Terminale Thunder</b>
	1	Terminale in alluminio
5676244	1	Kit di montaggio
3048004	1	Dado autobloccante M8
3640004	2	Rondella per vite M8
3896025	1	Vite TCEI M8x60mm
5180076	1	Spessore in alluminio
5480079	1	Fascetta di sostegno terminale
5480004	1	Coprifascetta
5630003	1	Guarnizione per fascetta
<b>52501PO</b>	<b>Nr.</b>	<b>Terminale Thunder</b>
	1	Terminale in titanio
5676240	1	Kit di montaggio
3048004	1	Dado autobloccante M8
3640004	2	Rondella per vite M8
3896025	1	Vite TCEI M8x60mm
5180076	1	Spessore in alluminio
5480080	1	Fascetta di sostegno terminale
5480004	1	Coprifascetta
5630003	1	Guarnizione per fascetta

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere la fiancatina laterale destra.
- Allentare la fascetta di serraggio tra raccordo e collettore originale.
- Rimuovere la vite di ancoraggio raccordo con telaio.
- Rimuovere la vite di sostegno terminale ed asportare il silenziatore originale.
- Rimuovere le viti di fissaggio del collettore al cilindro.
- Rimuovere il collettore originale.
- Inserire nell'attacco del collettore Arrow la rapid nut M8 fornita.
- Innestare nel cilindro il collettore e serrare manualmente la flangia ai prigionieri mediante bulloneria originale.
- Serrare manualmente al telaio l'attacco del collettore mediante bulloneria originale.
- Innestare il terminale ed ancorare la molla.
- Alloggiare la guarnizione per fascetta di sostegno nella rispettiva sede.
- Serrare il terminale mediante fascetta di sostegno, utilizzando la bulloneria fornita. Fare attenzione ad interporre lo spessore in alluminio tra fascetta e telaio.
- Applicare nel collettore Arrow la protezione originale.
- Serrare definitivamente il collettore.
- Rimontare la fiancatina laterale destra.

## KIT COMPONENTS

<b>Collector</b>
Stainless steel collector
Fitting kit
Spring
M8 Rapid Nut insert
<b>Thunder exhaust</b>
Aluminium exhaust
Fitting kit
M8 self locking nut
M8 washer
M8x60mm Screw
Aluminium spacer
Silencer support clamp
Clamo cover
Clamp rubber protection
<b>Thunder exhaust</b>
Titanium exhaust
Fitting kit
M8 self locking nut
M8 washer
M8x60mm Screw
Aluminium spacer
Silencer support clamp
Clamo cover
Clamp rubber protection

## FITTING INSTRUCTIONS

- *Remove right side fairing.*
- *Loosen the hose clip between stock mid-pipe and collector.*
- *Remove the screw fixing stock mid-pipe to the frame.*
- *Unscrew the screw fixing the silencer to the frame and remove the stock silencer.*
- *Remove the screws fixing stock collector to the cylinder.*
- *Remove stock cylinder.*
- *Fit to Arrow collector M8 rapid nut insert.*
- *Fit Arrow collector to the cylinder and secure the flange (do not fasten the screws) using stock hardware.*
- *Secure Arrow collector to the frame using stock hardware.*
- *Fit Arrow silencer to Arrow collector and secure the spring.*
- *Fit the clamp rubber protection on its place.*
- *Secure the silencer to the frame using the clamp and the hardware given in the fitting kit. Be sure to position the aluminium spacer between clamp and frame.*
- *Fit to Arrow collector the stock heat cover.*
- *Secure firmly all the screws.*
- *Reassemble right side fairing.*