

DUCATI PANIGALE 1299



Ducati

1299 Panigale

VEHICLE TYPE: H9 var. 03 ver. AA



**WORKS
CARBON END CAP**

	HOMOL.
TITANIUM	71839PK



GP2 SILENCERS

	HOMOL.
FULL TITANIUM	71526GP
STEEL "DARK"	71526GPI

**TERMINALI PER COLLETTORI ORIGINALI
SILENCERS FOR ORIGINAL COLLECTORS**

DUCATI PANIGALE 1299

INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

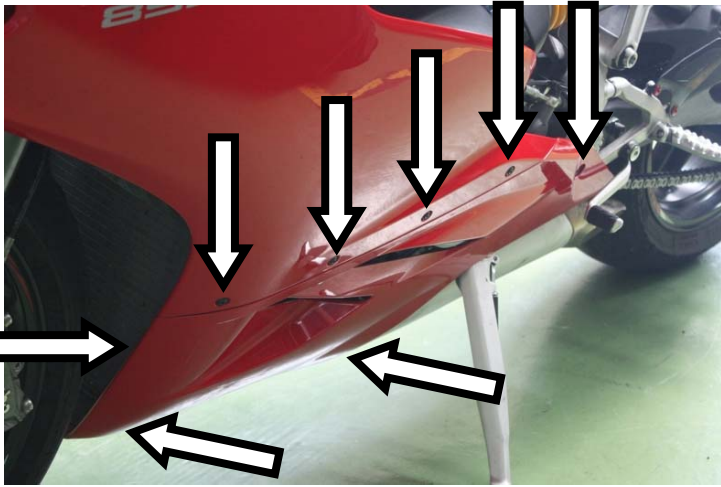
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

DUCATI PANIGALE 1299

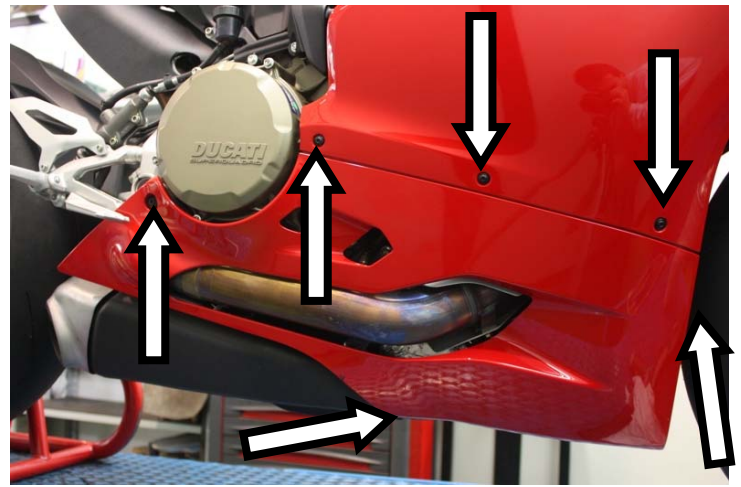
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS

ATTENZIONE: VERIFICARE PERIODICAMENTE IL TIRO CATENA PER EVITARE DANNI AL FONDELLO CARBY DEL SILENZIATORE SINISTRO

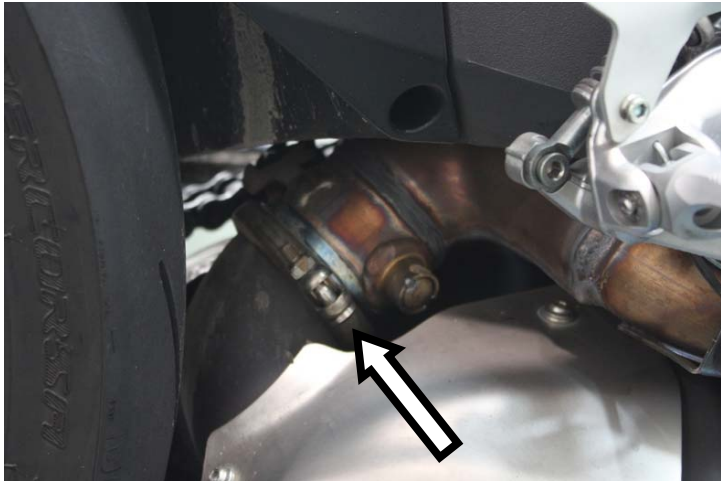
WARNING: PLEASE CHECK PERIODICALLY DRIVE CHAIN TENSION TO AVOID DAMAGE TO LH SILENCER CARBON CAP



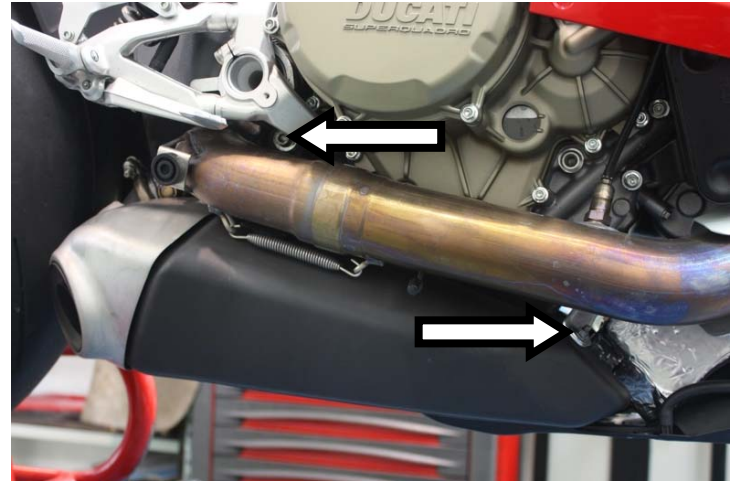
Rimuovere la carena inferiore SX
Remove LH lower bodywork



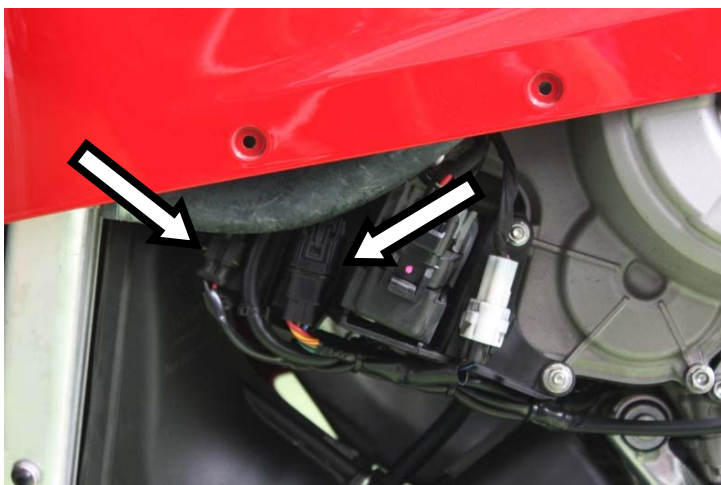
Rimuovere la carena inferiore DX
Remove RH lower bodywork



Svitare la fascetta stringitubo indicata
Loosen the hose clip shown above



Svitare le viti di fissaggio (2 per lato) e rimuovere lo scarico
Unscrew the screws (2 on each side) and remove OE silencers

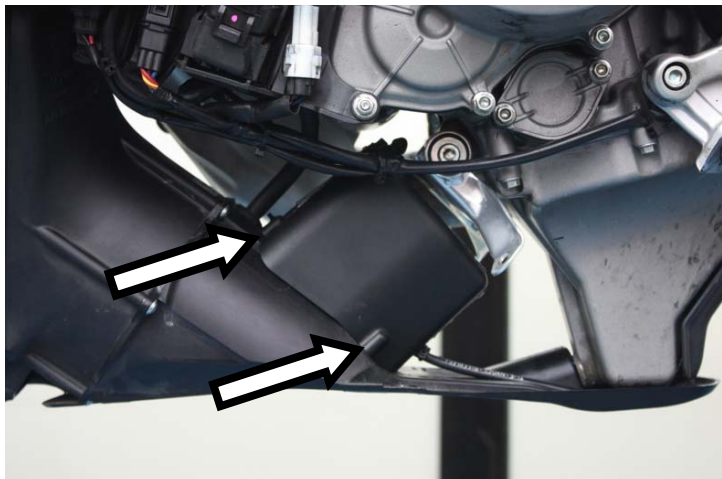


Scollegare i cablaggi indicati (i relativi cavi entrano all'interno del coperchio motore attuatore valvola).
Disconnect the harness (harness is routed into the cover of the actuator engine)



Tagliare le fascette a strappo di tutti i cablaggi posti in prossimità del coperchio motore attuatore valvola
Cut and remove all the straps securing the exhaust valve cables near the cover of the actuator engine

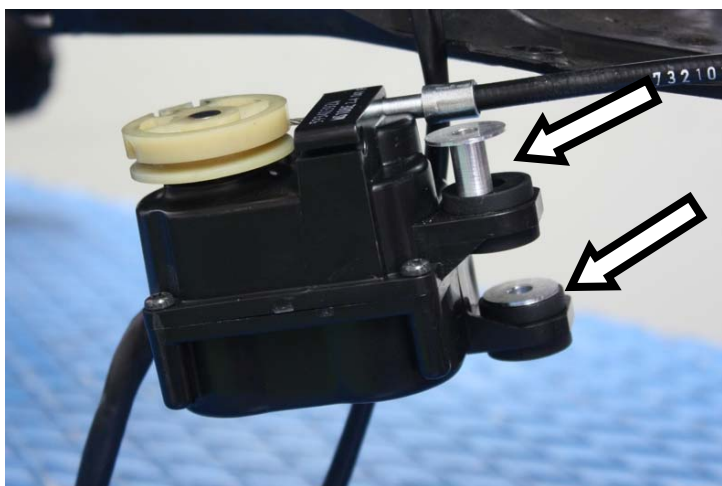
DUCATI PANIGALE 1299



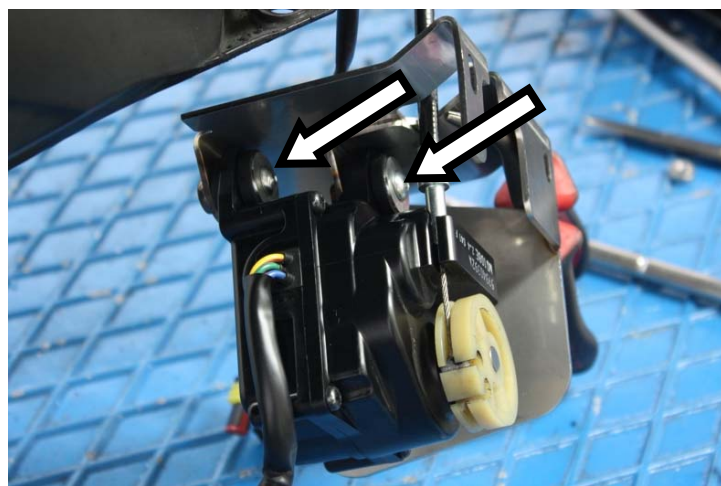
Svitare le viti di fissaggio (4) del coperchio motore attuatore valvola poste all'interno dell'estrattore aria radiatore inferiore
Unscrew the screws securing the engine cover to the lower radiator air fence



Svitare le viti(2) e rimuovere il coperchio dal motore valvola liberando i cavi dei cablaggi scollegati in precedenza
Unscrew the 2 screws and remove the engine cover and the exhaust valve driving cables



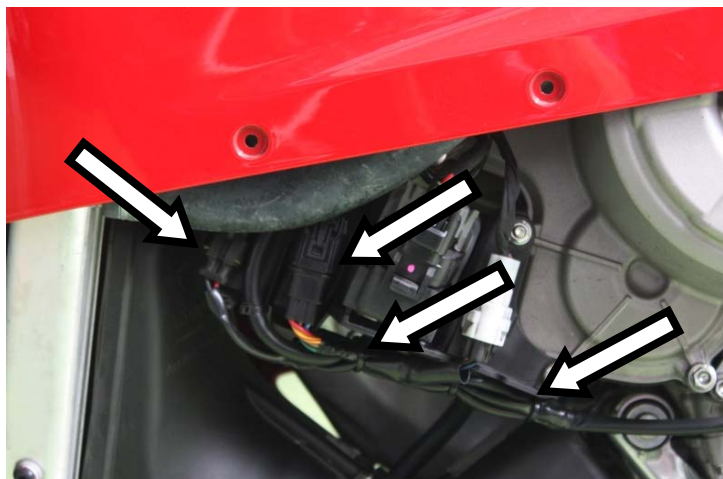
Inserire gli spinotti all'interno dei Silent Block (2) del motore attuatore valvola
Fit the pins as shown above inside the rubber bungs



Fissare il motore al supporto mediante viti TCEI M5x25mm
Secure the engine to the support bracket given in the fitting kit, using socket head hex screws M5x25mm

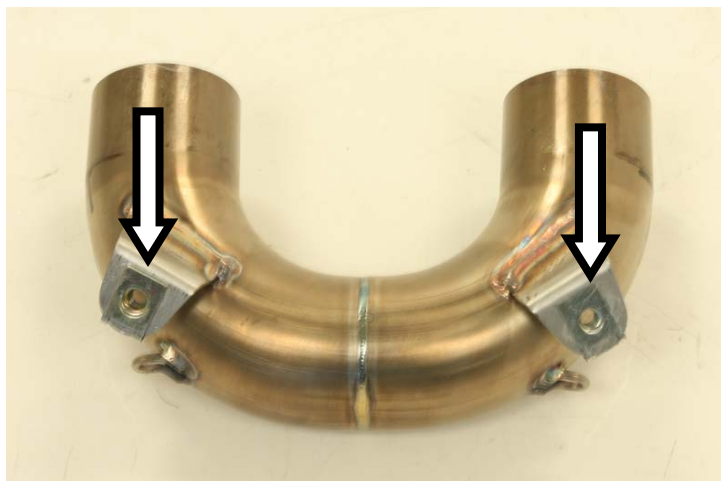


Avvitare il supporto nei punti d'attacco inferiori dell'estrattore aria radiatore mediante le viti M5x16mm, rondelle e dadi autobloccanti
Fissare i due cablaggi indicati con una fascetta a strappo per impedire che possano toccare nella ruota di comando valvola
Fit the mounting bracket to the air fence using the hardware given in the fitting kit (socket head cap screws M5x16mm, washers and self-locking nuts). Secure the cables with the plastic straps given in the fitting kit, to avoid any interference with the engine rotating head

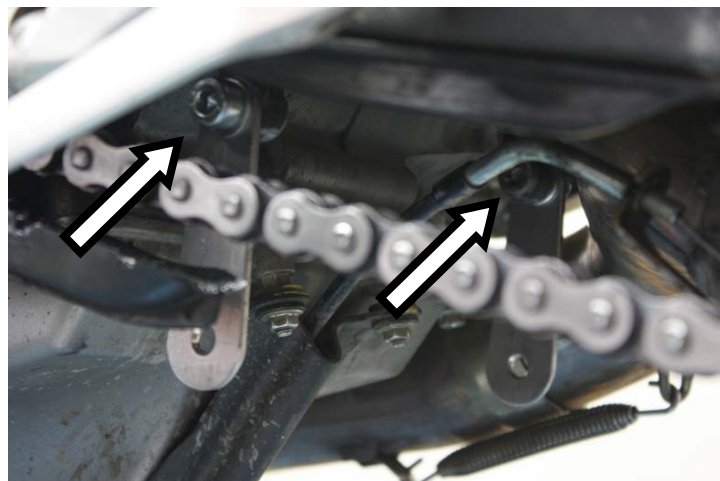


Riconnettere i cablaggi e fissare tramite fascette a strappo i relativi cavi
Connect the harness and secure it using the straps given in the fitting kit

DUCATI PANIGALE 1299



Inserire negli attacchi del raccordo le clip M6
Fit M6 caged nuts to the mounting points in the link pipe



Avvitare le biellette al telaio mediante viti TCEI M8x20mm e
rondelle

*Secure the mounting plates to the frame as shown above,
using socket head cap screws M8x20mm and washers*



Fissare gli attacchi del raccordo (2) alla staffa anteriore di
sostegno terminale originale mediante viti M6x12mm e
rondelle

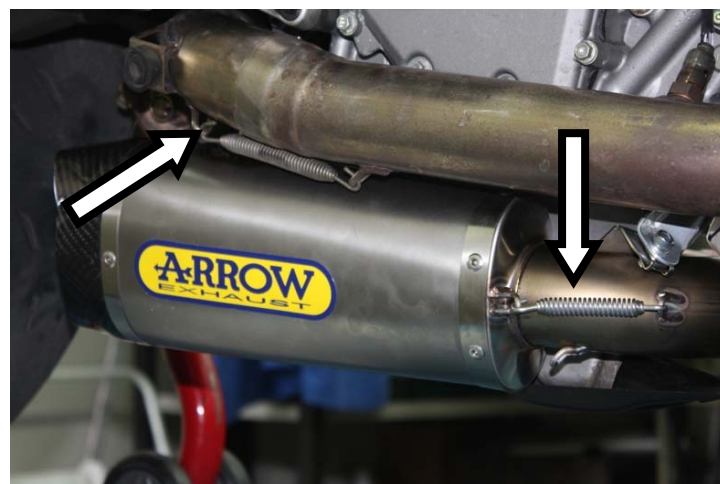
*Secure the link pipes as shown above to OE front mounting
bracket using socket head cap screws M6x12mm and
washers*



Innestare il terminale SX nel raccordo, fissare il raccordo sul
2:1 originale utilizzando la fascetta strungitubo originale
*Fit LH silencer to the link pipe and secure it to the OE pipes
using OE hose clip*



Serrare il terminale alla bielletta mediante viti TCEI M8x20mm,
rondelle e dado autobloccante. Ancorare la molla col raccordo
*Secure the silencer to the mounting plate using socket head cap
screws M8x20mm, washers and self-locking nuts. Secure the
silencer to the link pipe using the spring*



Ripetere l'operazione per il terminale DX e rimontare le
carene

*Repeat the same operations for the RH silencer. Fit the
bodywork in its place*