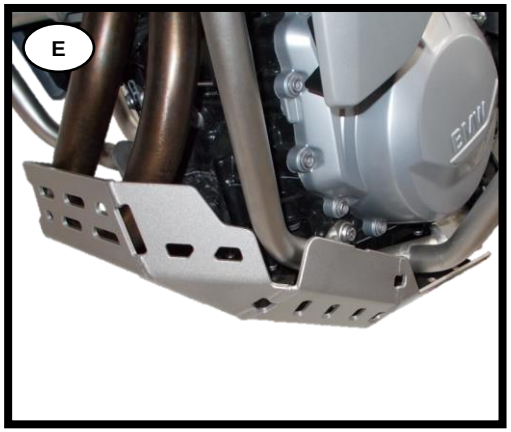
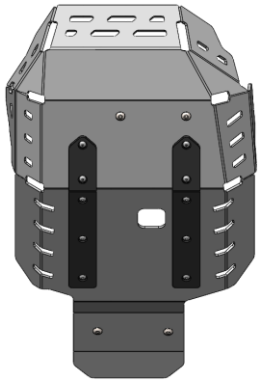


Italiano:
• ATTENZIONE: Questa protezione del motore è compatibile con la barra antiurto originale.
English:
• **ATTENTION:** This engine guard is compatible with OEM Crash Bar.
Français:
• **ATTENTION:** Ce sabot moteur est compatible avec le Crash Bar OEM.
Português:
• **ATENÇÃO:** Esta proteção de motor é compatível com a Carenagem OEM.
Deutsch:
• ACHTUNG: Dieser Motorschutz ist mit der originalen Sturzstange kompatibel.

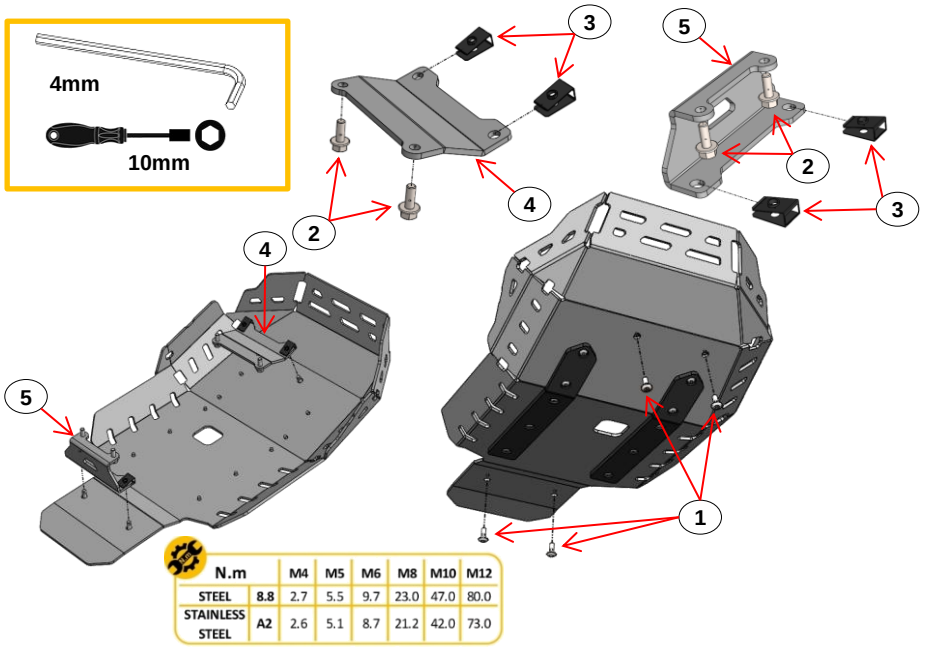
ISOTTA MOTORCYCLE PARTS



PROTEZIONE MOTORE IN ALLUMINIO
-
ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD
GR1240

N -> NERO/BLACK

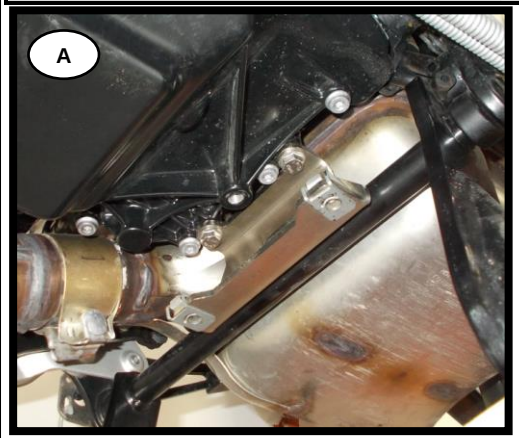
ASSEMBLY INSTRUCTION / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



N.m		M4	M5	M6	M8	M10	M12
STEEL	8.8	2.7	5.5	9.7	23.0	47.0	80.0
STAINLESS STEEL	A2	2.6	5.1	8.7	21.2	42.0	73.0

ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
5	Fixação Inox / Stainless Steel Clamp	R80	1
4	Fixação Inox / Stainless Steel Clamp	F80	1
3	Mola de Friso / Stainless Steel Clip	M6	4
2	Parafuso / Screw	M6x16 DIN6921 - A2	4
1	Parafuso com Falsa Anilha / Screw with Washer False	M6x16 ISO7380 - A2	4

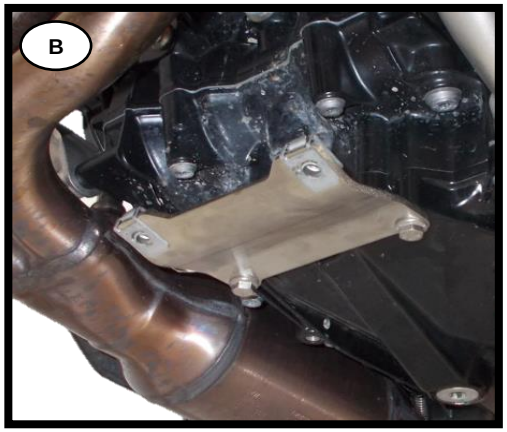
ACESSÓRIOS (ACESSORIES)



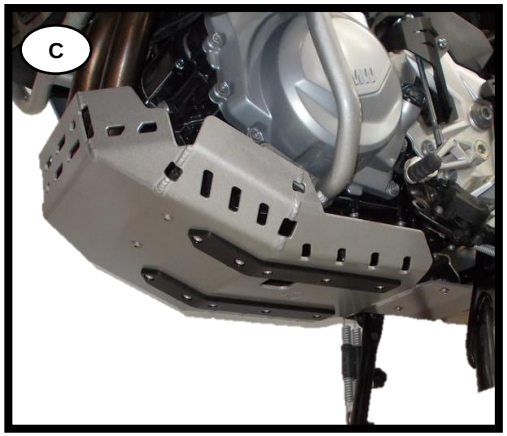
Italiano:
• Rimuovere la protezione originale. Applicare l'articolo Nº3 (Clip in acciaio inox – x2) sull'articolo Nº5 (Morsetto in acciaio inox – x1) e applicare nella parte posteriore della moto con l'articolo Nº2 (Vite – x2).
English:
• Remove OEM protection. Apply item Nº3 (Stainless Steel Clip – x2) on the item Nº5 (Stainless Steel Clamp – x1) and apply on the rear part of the moto with item Nº2 (Screw – x2).
Français:
• Retirer protection OEM. Appliquer l'item Nº3 (Stainless Steel Clip – x2) sur le item Nº5 (Fixation Inox – x1) et appliquer sur la partie arrière de la moto avec l'item Nº2 (Vis – x2).
Português:
• Remover proteção OEM. Aplicar o item Nº3 (Mola de Friso – x2) no item Nº5 (Fixação Inox – x1) e aplicar na parte de trás da moto com o item Nº2 (Parafuso – x2).
Deutsch:
• Entfernen Sie den originalen Schutz. Bringen Sie den Artikel Nr. 3 (Edelstahlclip – x2) am Artikel Nr. 5 (Edelstahlklammer – x1) an und montieren Sie ihn an der Hinterseite des Motorrads mit dem Artikel Nr. 2 (Schraube – x2).

ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD

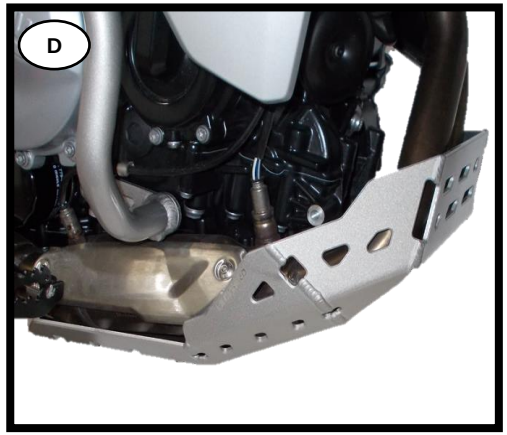
ISOTTA MOTORCYCLE PARTS



Italiano:
• Applicare l'articolo Nº3 (Clip in acciaio inox – x2) sull'articolo Nº4 (Morsetto in acciaio inox – x1) e applicare nella parte posteriore della moto con l'articolo Nº2 (Vite – x2).
English:
• Apply item Nº3 (Stainless Steel Clip – x2) on the item Nº4 (Stainless Steel Clamp – x1) and apply on the rear part of the moto with item Nº2 (Screw – x2).
Français:
• Appliquer l'item Nº3 (Clip Inox – x2) sur le item Nº4 (Fixation Inox – x1) et appliquer sur la partie arrière de la moto avec l'item Nº2 (Vis – x2).
Português:
• Aplicar o item Nº3 (Mola de Friso – x2) no item Nº4 (Fixação Inox – x1) e aplicar na parte de trás da moto com o item Nº2 (Parafuso – x2).
Deutsch:
• Bringen Sie den Artikel Nr. 3 (Edelstahlclip – x2) am Artikel Nr. 4 (Edelstahlklammer – x1) an und montieren Sie ihn an der Hinterseite des Motorrads mit dem Artikel Nr. 2 (Schraube – x2).



Italiano
• Montare la protezione con l'articolo Nº1 (Vite – x4).
English:
• Mount protection with item Nº1 (Screw – x4).
Français:
• Monter la protection avec l'item Nº1 (Vis – x4).
Português:
• Montar proteção com o item Nº1 (Parafuso – x4).
Deutsch:
• Montieren Sie den Schutz mit dem Artikel Nr. 1 (Schraube – x4).



Italiano:
• Serrare tutte le viti al valore corretto.
English:
• Torque all screws to the correct value.
Français:
• Torque toutes les vis avec le bonne valeur.
Português:
• Apertar todos os parafusos com o valor correto de torque.
Deutsch:
• Ziehen Sie alle Schrauben auf den richtigen Wert an.