

ARROW

EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

DUCATI STREETFIGHTER V2

DUCATI

Streetfighter V2 EURO5

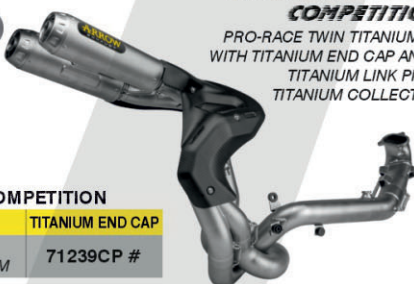
VEHICLE TYPE: 3F

WORKS
CARBON END CAP

	RACING
TITANIUM	71160PK



TERMINALI PER COLLETTORI ORIGINALI
SILENCERS FOR ORIGINAL COLLECTORS



KIT COMPLETO / FULL SYSTEM COMPETITION

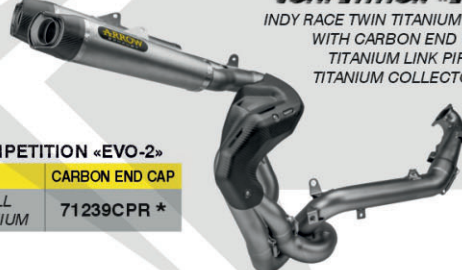
PRO-RACE TWIN TITANIUM SILENCER
WITH TITANIUM END CAP AND dB-KILLER
TITANIUM LINK PIPE
TITANIUM COLLECTORS

COMPETITION

	TITANIUM END CAP
FULL TITANIUM	71239CP #



MONTANO SU MOTO ORIGINALE
FITS ON STANDARD BIKES

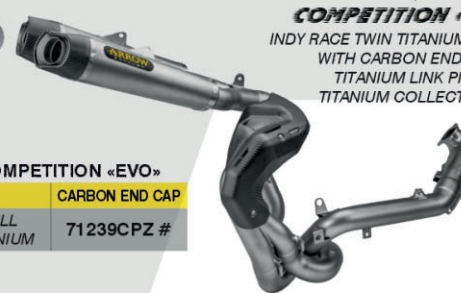


COMPETITION «EVO-2»

	CARBON END CAP
FULL TITANIUM	71239CPR *

KIT COMPLETO / FULL SYSTEM COMPETITION «EVO-2»

INDY RACE TWIN TITANIUM SILENCER
WITH CARBON END CAP
TITANIUM LINK PIPE
TITANIUM COLLECTORS



COMPETITION «EVO»

	CARBON END CAP
FULL TITANIUM	71239CPZ #

KIT COMPLETO / FULL SYSTEM COMPETITION «EVO»

INDY RACE TWIN TITANIUM SILENCER
WITH CARBON END CAP
TITANIUM LINK PIPE
TITANIUM COLLECTORS



SISTEMA DI SCARICO PRONTO GARA (105dB)
READY TO RACE EXHAUST SYSTEM (105dB)



* MONTA SOLO SU MOTO PREPARATE DA GARA
CON TELAIETTO RACING PIEROBON - SPYDER
FITS ONLY ON BIKES TUNED FOR RACES
WITH RACING REAR SUBFRAME PIEROBON - SPYDER



SISTEMA DI SCARICO PRONTO GARA (105dB)
READY TO RACE EXHAUST SYSTEM (105dB)

N.B. INSTALLANDO UNO SCARICO ARROW È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO.
PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO.
WHEN INSTALLING ANY OF THE ARROW EXHAUSTS IT IS NEEDED TO DE-ACTIVATE THE VALVE FUNCTION.
ALL INFORMATION ARE AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE IN ARROW WEBSITE

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it





NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

DUCATI STREETFIGHTER V2

IT	VALVOLA ALLO SCARICO	EN	EXHAUST VALVE SYSTEM
	L'installazione di uno scarico Arrow richiede la rimozione della valvola allo scarico originale. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione". Installando quindi uno scarico Arrow è fortemente consigliato rimappare la centralina con mappatura che escluda la funzione valvola o l'installazione, in alternativa, di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.		Installing Arrow exhausts will require to remove the original exhaust valve system. On-board diagnostic system (EOBD) will display a warning message due to the exhaust valve malfunction and ECU can enter "recovery mode". Therefore when installing one of the Arrow exhausts it is strongly recommended to remap ECU with a map de-activating valve function or, as an alternative, to install an exhaust valve emulator system, available in the market.

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it

