

ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

HPR.00.220.13700/B

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

HPR.00.220.80400/B

HPR.00.220.90080

HPR.00.220.10000/B



Handprotector Montagerahmen / Handguard Backbone

Die Modellzuweisungen und passende Handprotectoren finden Sie auf unserer Website.
The application list and suitable handguard shells can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

ACHTUNG: Stellen Sie nach Montage der Handprotectoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig (50 km) den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M8	18 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

ATTENTION: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebar can fully turn in either direction. Check periodically (50 km) that all bolts are tight.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	18 Nm

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1 Bügel LINKS
Backbone LEFT



BAR-BV030-L

Anzahl/Pcs. 1

4 Klemmbuchse
Collar



BBEC5M

Anzahl/Pcs. 2

7 Universalklemme
LINKS
Multi Fit Clamp LEFT



MFC-L

Anzahl/Pcs. 1

11 Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



M8 x 25 ISO 7380

Anzahl/Pcs. 2

2 Bügel RECHTS
Backbone RIGHT



BAR-BV030-R

Anzahl/Pcs. 1

5 Expander



BBE14A

Anzahl/Pcs. 2

8 Universalklemme
RECHTS
Multi Fit Clamp RIGHT



MFC-R

Anzahl/Pcs. 1

12 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 20 DIN 912

Anzahl/Pcs. 4

3 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M8 x 45 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 2

6 Hülsenmutter
Taper Nut



NUT12

Anzahl/Pcs. 2

9 Verbindungsstück
LINKS
Connector LEFT



CP8-L

Anzahl/Pcs. 1

13 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 30 DIN 912

Anzahl/Pcs. 2

10 Verbindungsstück
RECHTS
Connector RIGHT



CP8-R

Anzahl/Pcs. 1

14 Mutter,
selbstsichernd
Lock Nut



M6 DIN 985

Anzahl/Pcs. 2

Montage / Mounting

Vorbereitung: Stellen Sie sicher, dass die Enden des Lenkers frei liegen. Schneiden Sie gegebenenfalls beidseitig mit einem scharfen Messer ein Loch in die Enden der Gummigriffe (die Lochgröße sollte nicht kleiner als der Innendurchmesser des Lenkers sein). Falls Lenkerendgewichte montiert sind, entfernen Sie diese.

HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.

Lösen Sie die Gasgriff-Baugruppe und schieben Sie diese 20 mm nach außen. Rollen Sie das Ende des Griffgummis zurück und schneiden Sie vorsichtig die Endkappe des Kunststoff-Gasdrehgriffs mit einer kleinen Säge ab.

ACHTUNG: Schneiden Sie maximal 3 mm ab und achten Sie darauf, nicht in den Lenker zu schneiden.

Vor dem Wiederausbau entfernen Sie bitte alle Grate, welche die freie Bewegung des Gasdrehgriffs behindern könnten.

Befestigen Sie die Universalklemmen (7) & (8) locker am Lenker und achten Sie auf die korrekte Ausrichtung der "links" und "rechts" Markierungen. Finden Sie geeignete Anbaupunkte am Lenker, an denen die Innendurchmesser der Universalklemmen gut passen.

Montieren Sie die Bügel (1) & (2) und befestigen Sie diese in der gewünschten Ausrichtung. Wählen Sie das jeweils passende links bzw. rechts gekröpfte Verbindungsstück (9) oder (10) aus, um die Bügel mit der Universalklemmen zu verbinden.

HINWEIS: Bei den meisten Lenker wird das linke Verbindungsstück (9) auf der linken Lenkerseite verbaut. Ausnahmen sind Magura-Lenker und die Lenker einiger anderer Hersteller, bei denen das rechte Verbindungsstück (10) auf der linken Lenkerseite montiert werden muss (und umgekehrt).

Montieren Sie die restlichen Teile wie in den Zeichnungen gezeigt. Ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (11), (12), (13) und (3).

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben wie auf der ersten Seite vorgegeben an!

Preparation: Make sure the handlebar ends are free. If necessary, use a sharp knife to cut a hole in the end of the left and right rubbergrips. The hole should be clean and no smaller than the inside diameter of the throttle tube while still retaining the outside lip of the handgrip. Handlebar end weights must be removed if already mounted.

NOTE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.

Loosen the throttle assembly to move it outward about 20 mm. Roll back the end of the grip and use a hacksaw to carefully cut off the end cap of the plastic throttle tube.

ATTENTION: Do not remove more than 3 mm and take care not to cut the underlying handlebar. Before refitting remove any burrs that could restrict throttle movement.

Loosely assemble the multi fit clamps (7) & (8) to the handlebar. Pay attention to the left and right markings. Find places on the handlebar where the inside of both clamps fits comfortably to the taper of the handlebar.

Attach the backbones (1) & (2) and tighten in the desired position.

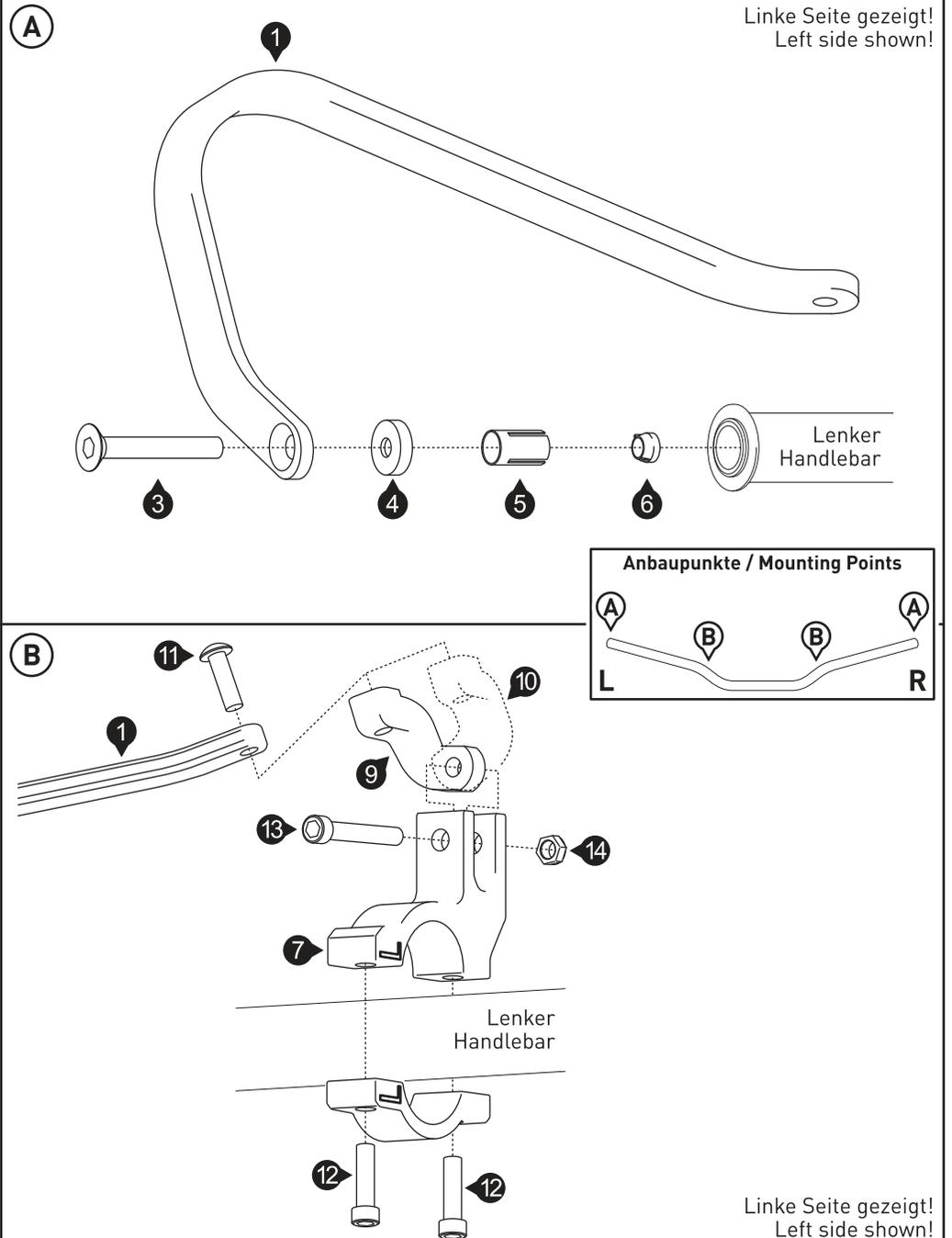
Choose the connector (9) or (10) with offset to the left or right depending on what is needed to connect the backbones to the clamps (7) & (8).

NOTE: Most handlebars will require left connector (9) on the left side. Magura and some other handlebars will require right connector (10) on left side.

Assemble all parts as shown in the drawings. Tighten the screws in the following order:

(11), (12), (13) and (3),

ATTENTION: Use the specified torque setting on first page!



Art.-Nr. / Item No.: HPR.00.220.90080

Revision: 00 · Datum / Date: 09 - 2023

Handprotektoren Montage-Kit Ergänzung

Handguard mounting-kit addition



DEUTSCH · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkszustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ VORSICHT: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ HINWEIS: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ WARNUNG: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ WARNUNG: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ VORSICHT: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ WARNUNG: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ WARNUNG: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

ENGLISH · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

SAFETY ALERT SYMBOL

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ DANGER: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ WARNING: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ CAUTION: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ NOTICE: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ WARNING: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ WARNING: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all intallation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during intallation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ CAUTION: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ WARNING: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ WARNING: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com

www.sw-motech.com

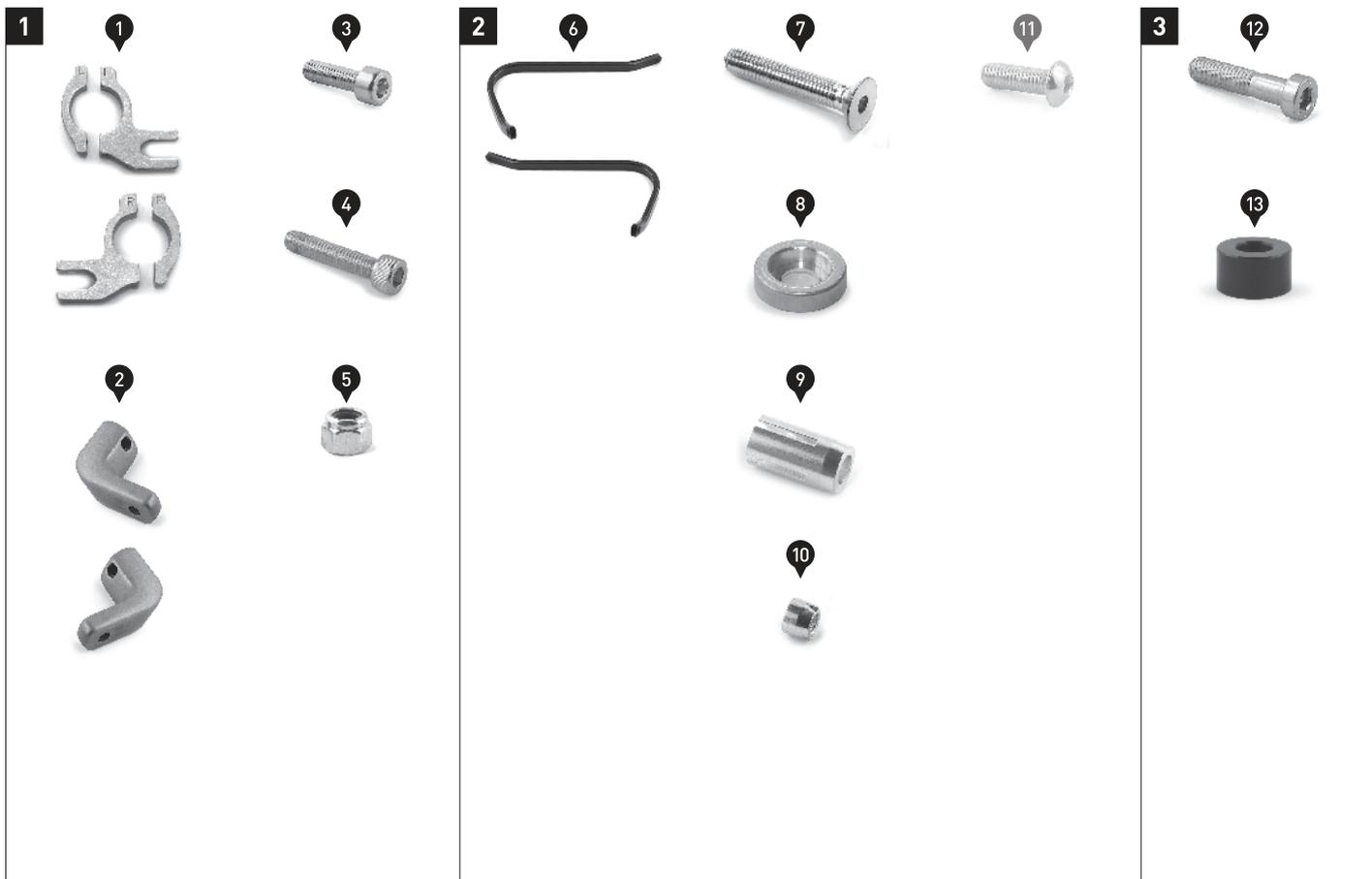
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a	Artikel	Part	Anzahl ^b Quantity ^b	N·m ^c
		HPR.00.220.80400/B	Handprotektoren Montage-Kit	Handguard Mounting Kit		
1	(1)	MFC-L / -R	Universalklemme; links / rechts	Multi Fit Clamp; left / right	2 / 2	
	(2)	CP8-L / -R	Verbindungsstück; links / rechts	Connector; left / right	2 / 2	
	(3)	M6 x 20; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	4 / 4	10
	(4)	M6 x 30; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	10
	(5)	M6; DIN 985	Mutter, selbstsichernd	Lock Nut	2 / 2	
2	(6)	BAR-BV030-L / -R	Bügel; links / rechts	Backbone; left / right	2 / 2	
	(7)	M8 x 45; DIN 7991	Senkkopfschraube; Vollgewinde	Countersunk Screw; full thread	2 / 2	20
	(8)	BBEC5m	Klemmbuchse	Clamping Sleeve	2 / 2	
	(9)	BBE14A	Spreizhülse, innen	Expansion Sleeve, inside	2 / 2	
	(10)	NUT12	Spreizmutter	Expansion Nut	2 / 2	
	(11)	M8 x 25; ISO 7380	Linsenkopfschraube - nicht benötigt	Lenshead Screw - not required	2 / 2	20
		HPR.00.220.90080/B	Handprotektoren Montage-Kit Ergänzung	Handguard Mounting Kit Addition		
3	(12)	M8 x 35; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	2 / 2	20
	(13)	Ø 18 / Ø 8,4 / h 10	Distanzbuchse; schwarz	Spacer; black	2 / 2	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N·m	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N·m	4,1	8,1	14	34	67	115

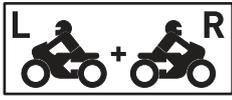
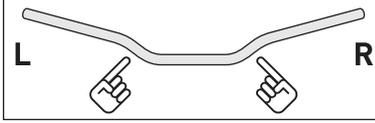
Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



1

Anbaupunkte / Mounting Points



⚠️ WARNUNG: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

⚠️ HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.

Verschrauben Sie die Universalclampen (1) lose am Lenker. Achten Sie auf die seitenspezifischen Markierungen der Universalclampen (1).

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung (nur Schrauben (3))!

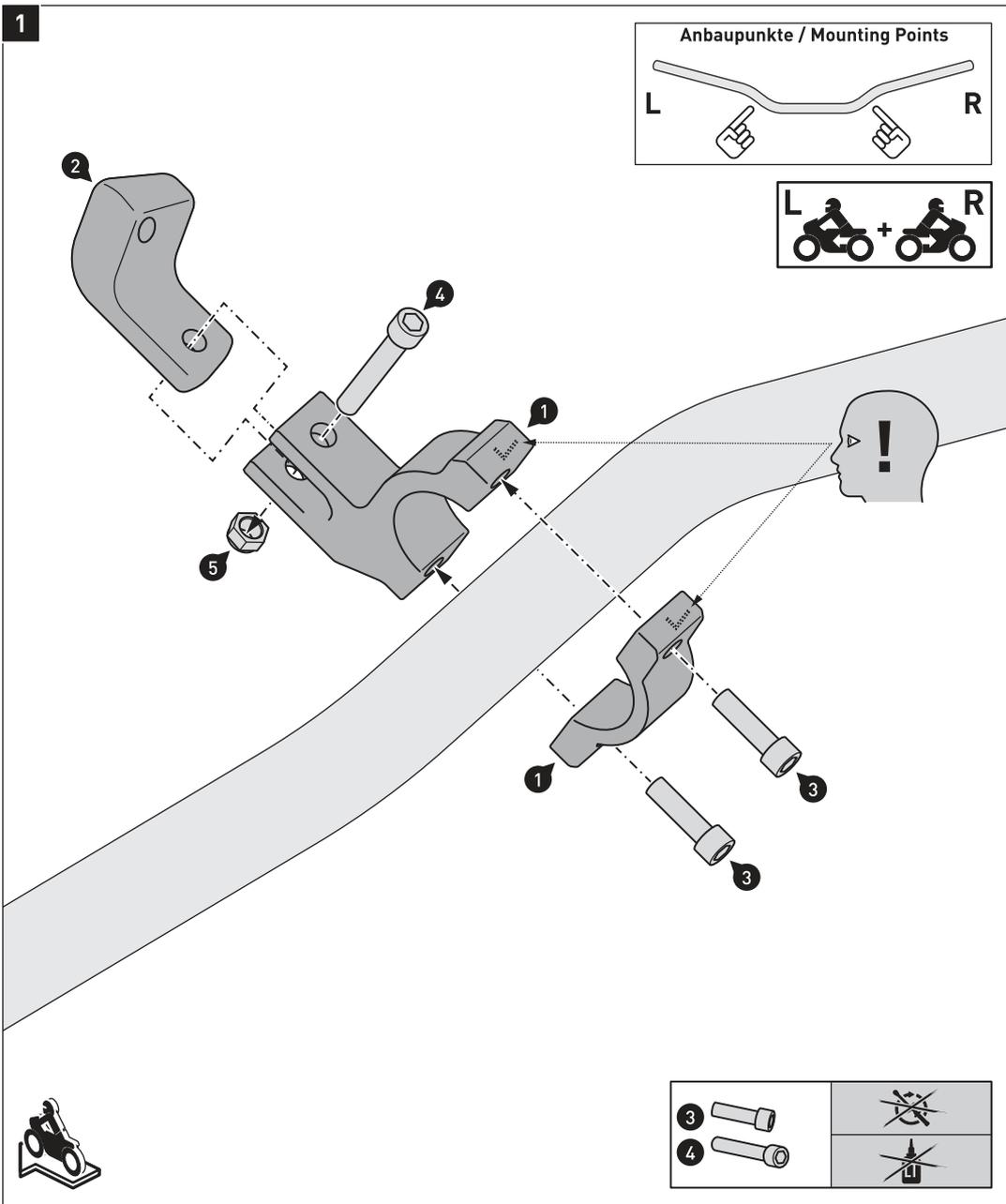
⚠️ WARNUNG: Always wear eye and hand protection!

⚠️ WARNUNG: Always use appropriate tools!

⚠️ NOTICE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.

Loosely mount the multi fit clamps (1) to the handlebar. Pay attention to the side-specific markings of the multi fit clamps (1).

⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker (screws (3) only)!



2



Verschrauben Sie die gezeigten Teile locker mit den Bügeln (6).

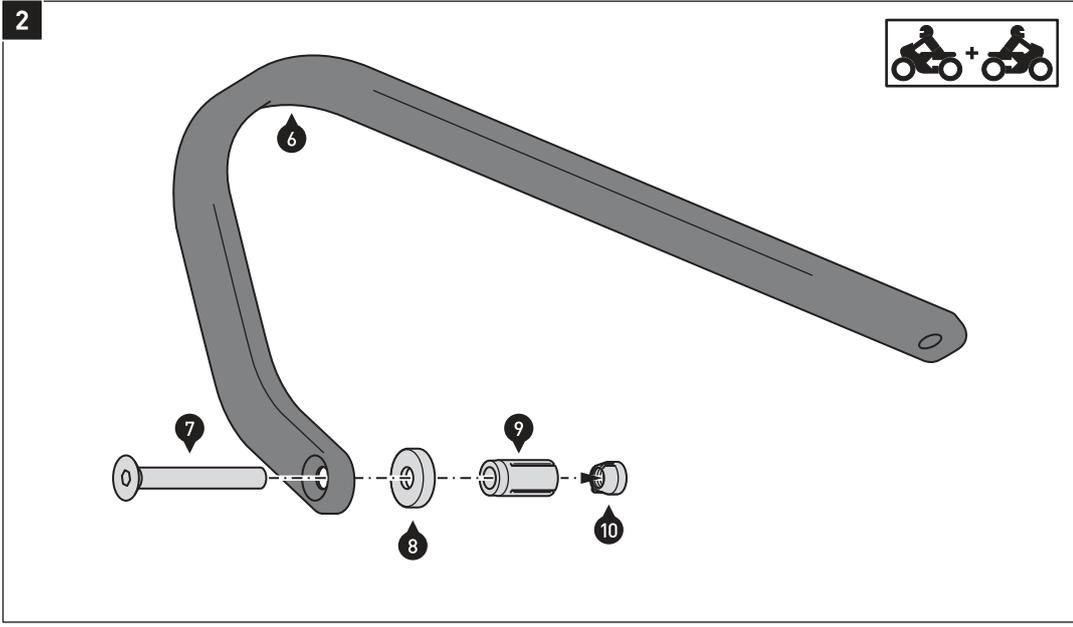
⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

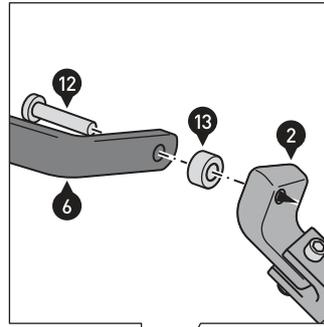
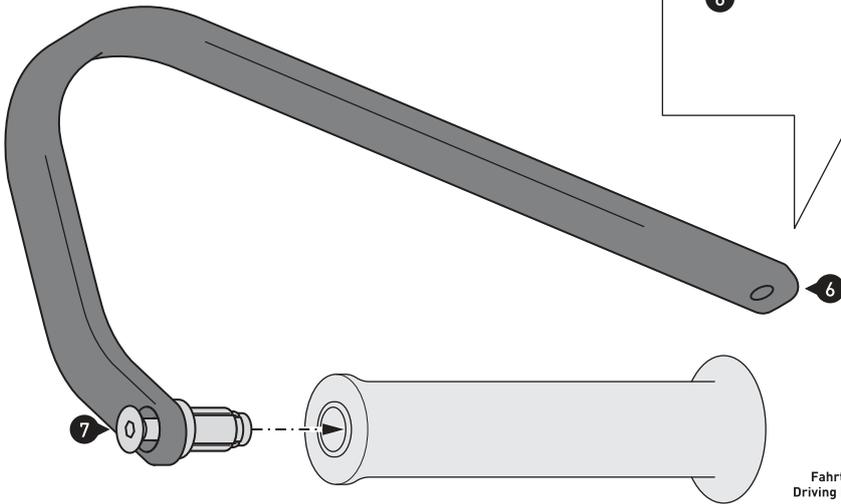
Attach the shown parts loosely to the backbones (6).

⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screws yet.



3



Montieren Sie die Bügel (6) lose an den Lenkerenden und den Verbindungsstücken (2), wie in der Zeichnung und Detailzeichnung gezeigt.

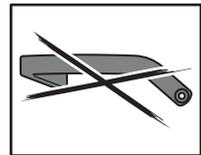
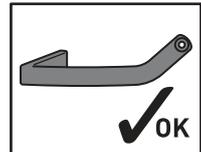
⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Positionieren Sie nun die Bügel (6) Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie anschließend alle Schrauben in dieser Reihenfolge wie vorgegeben an: (7), (12), (3) und (4).

Mount the backbones (6) loosely to the handlebar ends and the connectors (1), as shown in the drawing and detail drawing.

⚠️ WARNING: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws yet.

Position the backbones (6) according to your preference, then tighten all screws in this order as specified: (7), (12), (3) and (4).



		20 N·m
		20 N·m
		Medium
		10 N·m
		10 N·m

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

⚠️ WARNUNG: Achten Sie darauf, den Lenker in der neutralen Montageposition zu belassen, da sonst die Handprotektoren die Verkleidung berühren können!

⚠️ WARNUNG: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Es kann notwendig sein, die Brems- und Kupplungseinheit einige Millimeter zum Lenkerende zu versetzen, um eine optimale Montage zu gewährleisten.

Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Sollte Teile des Produkts Kontakt mit dem Tank bei vollem Lenkeinschlag haben, ist es notwendig, den Lenker leicht nach vorne zu drehen, um ausreichenden Abstand zu erhalten.

⚠️ HINWEIS: Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

⚠️ WARNING: Make sure to leave the handlebar in the neutral mounting position, otherwise the hand protectors may touch the fairing!

⚠️ WARNING: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the vehicle if any controls are not operating correctly. It may be necessary to move the brake and clutch controls toward the handlebar end by a few millimeters to achieve a correct fit.

Make sure the handlebar can fully turn in either direction. If parts of the product makes contact with the tank at full steering lock, it may be necessary to rotate the handlebar up (forward) slightly to allow adequate clearance.

⚠️ NOTICE: Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

BBSTORM Handprotector-Schalen / BBSTORM Handguard Shells

Die Artikelzuweisungen von diesem Produkt finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

ACHTUNG: Stellen Sie nach Montage der Handprotectoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig (50 km) den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

ATTENTION: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebar can fully turn in either direction. Check periodically (50 km) that all bolts are tight.

Subject to change. Not responsible for typos.

Powered by



1 Handprotectoren-Schale, LINKS
Handguard Shell, LEFT



SP1

Anzahl/Pcs. 1

3 Gewindefurchende Schraube
Self-Tapping Screw



M4 x 10 DIN 7970

Anzahl/Pcs. 2

2 Handprotectoren-Schale, RECHTS
Handguard Shell, RIGHT



SP1

Anzahl/Pcs. 1

4 Befestigungsbügel
Saddle



Storm-Saddle

Anzahl/Pcs. 2

5 Gewindefurchende Schraube
Self-Tapping Screw



M3,5 x 14 DIN 7981

Anzahl/Pcs. 4

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Montage / Mounting

HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen am rechten Bügel analog zum linken Bügel.
Verschrauben Sie die Handprotektoren-Schalen (1) & (2) an den Bügeln (vor deren Montage am Fahrzeug), wie in der Zeichnung dargestellt.

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben vorsichtig handfest an (max. 2 Nm). Achten Sie unbedingt darauf, die Gewinde nicht zu überdrehen!

NOTE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.
Attach the handguard shells (1) & (2) to the backbones (before mounting the backbones to the vehicle), as shown in the drawing.

ATTENTION: Tighten the screws carefully by hand (max. 2 Nm). Do not overtighten the screws!

