

Hauptständer / Centerstand

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-050
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

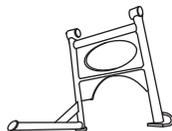
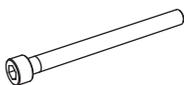
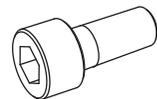
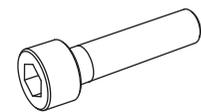
All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Subject to change. Not responsible for typos.

<p>1 Hauptständer Centerstand</p>  <p>HPS.01.223.900.01</p> <p>Anzahl/Pcs. 1</p>	<p>5 Zugfeder Spring</p>  <p>ZFD.00.150.005/ST</p> <p>Anzahl/Pcs. 1</p>	<p>9 Mutter selbstsichernd Lock Nut</p>  <p>M10 DIN 6927</p> <p>Anzahl/Pcs. 2</p>
<p>2 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M12 x 240 DIN 912</p> <p>Anzahl/Pcs. 1</p>	<p>6 Distanzbuchse Distance</p>  <p>Ø 20 / Ø 10,5 / h 27</p> <p>Anzahl/Pcs. 1</p>	<p>10 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 25 DIN 6912</p> <p>Anzahl/Pcs. 1</p>
<p>3 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>Ø 13 DIN 125</p> <p>Anzahl/Pcs. 2</p>	<p>7 Distanzbuchse Distance</p>  <p>Ø 20 / Ø 12,5 / h 27</p> <p>Anzahl/Pcs. 1</p>	<p>11 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 55 DIN 912</p> <p>Anzahl/Pcs. 1</p>
<p>4 Mutter selbstsichernd Lock Nut</p>  <p>M12 DIN 985</p> <p>Anzahl/Pcs. 1</p>	<p>8 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>Ø 10,5 DIN 125</p> <p>Anzahl/Pcs. 2</p>	<p>12 Befestigungsblech Fixing Lug</p>  <p>links/left rechts/right</p> <p>HPS.01.223.901.01 / HPS.01.223.004</p> <p>Anzahl/Pcs. 2[L/R]</p>

Montageanleitung

ACHTUNG: Alle Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einsetzen!

- 1.- Motorhalteschraube entfernen.
- 2.- Anbau des Befestigungsblechs in Fahrtrichtung links (nur an linker Seite !!) - Innensechskantschraube (10) von innen durchstecken und mit Mutter (9) sichern, nur leicht anziehen.
- 3.- Schraube (2) und Scheibe (3) von links nur einsetzen (noch nicht festziehen !!).
- 4.- Hauptständer (Drehzapfen) mit Schmierfett einsetzen.
- 5.- Hauptständer zuerst in linkes Befestigungsblech einhängen. Daraufhin rechtes Befestigungsblech auf den Ständer aufsetzen und mit den vorgesehenen Distanzhülsen (6 und 7), Schraube (11) -von innen durchgesteckt- Mutter (9) befestigen.
- 6.- Ständer ausrichten und Muttern der Schraube festziehen.
- 7.- Feder mit Hilfe eines großen Schraubenziehers bzw. einer Feststellzange so einhängen, daß die Federwicklung nach innen in Richtung des Hauptständers zeigt.
- 8.- Funktionskontrolle und alle Schrauben auf festen Sitz prüfen.

Mounting Instruction

ATTENTION: Insert all screws with liquid thread locker!

- 1.- First remove the engine bolt.
- 2.- Mount the left Fixing Lug (12) left side only!! Insert Hexagon Socket Screw (10) from the inside and lightly tighten the Lock Nut (9).
- 3.- Insert Hexagon Socket Screw (2) and Washer (3) from the left side. (do not tighten). At this time place the screw so end of screw does not protrude from the right side.
- 4.- Insert Centerstand (1) with grease.
- 5.- Attach the Centerstand (1) to the left Fixing Lug. Then attach the right Fixing Lug (12) (right side) onto the Centerstand and insert Spacers (6 and 7), and Hexagon Socket Screw (11). Tighten from with Lock Nut (9).
- 6.- Extend the Centerstand and tighten the screws and nuts.
- 7.- Install the spring (Use a large screwdriver pull the spring onto the hook).
- 8.- Make sure all screws are tightened and seated properly.

**WARNUNG
ATTENTION**

Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein!

Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory!

INFORMATION

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!

Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.

