

Numero di articolo: HPS.22.995.10000/B

Revisione: 00 · Data: 01 - 2023

Cavalletto centrale

 ~ 1 h.

 FACILE      DIFFICILE

ITALIANO -Grazie per aver scelto questo prodotto premium di SW-MOTECH. Visita il nostro negozio online per ulteriori informazioni (ad es. per la compatibilità con i vari modelli). I documenti richiesti (ad es. certificato di omologazione nazionale) possono essere scaricati qui.

Si prega di leggere attentamente le avvertenze di sicurezza e le istruzioni per il montaggio prima di montare e utilizzare il prodotto, al fine di evitare eventuali lesioni e danni. Conserva queste istruzioni per il montaggio come riferimento futuro.

Questo prodotto è stato sviluppato per veicoli in condizioni di fabbrica. La compatibilità con gli accessori originali o di altri produttori non può essere garantita.

Queste istruzioni per il montaggio sono state redatte in base alle nostre conoscenze attuali. Non sussistono pretese di correttezza giuridiche. Salvo errori ed omissioni. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche e di design. Copyright SW-MOTECH.

SIMBOLO DI SICUREZZA

 Questo simbolo di avvertenza è usato nelle presenti istruzioni di montaggio per segnalare pericoli mortali, rischio di lesioni o altri pericoli. Le parole "PERICOLO", "AVVERTENZA" O "ATTENZIONE" sono utilizzate con questo simbolo di avvertenza per trasmettere importanti istruzioni di sicurezza e informazioni relative al montaggio e all'uso di questo prodotto. Queste parole, utilizzate insieme al simbolo di avvertenza, significano:

 **PERICOLO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

 **AVVERTENZA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

 **ATTENZIONE:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o di entità moderata!

 **AVVISO:** indica informazioni importanti che non riguardano il rischio di morte o di lesioni (riguardano unicamente il rischio di danni materiali)!

INFORMAZIONI GENERALI

 **AVVERTENZA:** il montaggio e/o la manutenzione di questo prodotto richiedono competenze tecniche avanzate, strumenti adeguati e una buona conoscenza dell'uso della strumentazione e delle indicazioni relative alle coppie di serraggio. Per ragioni di sicurezza, SW-MOTECH raccomanda di far eseguire il montaggio e/o la manutenzione presso un'officina per motociclette qualificata e certificata.

 **AVVERTENZA:** se si decide di installare questo prodotto in autonomia, leggere attentamente le istruzioni per il montaggio prima del montaggio e dell'uso e seguire tutte le avvertenze per evitare lesioni gravi o mortali. Durante il montaggio e l'uso, seguire anche tutte le istruzioni pertinenti contenute nel manuale del veicolo. **SE NON SI COMPRENDONO TALI ISTRUZIONI, ANCHE SOLO IN PARTE, O SE SONO NECESSARI CHIARIMENTI, NON CERCARE DI MONTARE IL PRODOTTO IN AUTONOMIA SENZA CHIEDERE IL SUPPORTO DI SW-MOTECH!**

PREPARAZIONE: leggere attentamente le istruzioni per il montaggio e assicurarsi che siano disponibili tutti i componenti contenuti nella lista.

 **ATTENZIONE:** assicurarsi che il veicolo sia perfettamente fermo. Spegner il motore e togliere la chiave. Se necessario, lasciar raffreddare il motore/lo scarico. Scollegare la batteria quando si interviene sull'impianto elettrico. Usare esclusivamente strumenti idonei e indossare sempre occhiali e guanti protettivi durante le operazioni di montaggio e manutenzione. Chiedere aiuto a una seconda persona durante le fasi di montaggio e manutenzione.

MONTAGGIO: tutti i componenti e i collegamenti rimossi dal veicolo devono essere reinstallati secondo le specifiche del produttore del veicolo o sostituiti con componenti e attrezzatura forniti da SW-MOTECH.

 **AVVERTENZA:** fissare tutte le filettature con frenafili liquido a media resistenza, se non diversamente specificato.

 **PERICOLO:** le coppie di serraggio non definite da SW-MOTECH devono essere richieste al costruttore del veicolo o a un'officina certificata.

CONTROLLO DI FUNZIONALITÀ: dopo il montaggio accertarsi che non vi siano parti mobili bloccate e che il funzionamento del veicolo non sia compromesso. I cavi e i tubi flessibili non devono sfregare e/o essere schiacciati.

 **AVVERTENZA:** eseguire un controllo completo delle funzioni prima di mettersi alla guida. Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti e la tenuta del prodotto dopo i primi 50 km e in seguito regolarmente. Gli accessori montati possono modificare la maneggevolezza e la stabilità del veicolo.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germania



info@sw-motech.com
www.sw-motech.com



Consultare i simboli e il loro significato nella sezione MONTAGGIO. Se nella sezione montaggio compare la sigla OEM, è necessario rispettare e applicare le specifiche del produttore del veicolo.



Per qualsiasi domanda, non esitare a contattare il nostro servizio clienti o i nostri distributori. Il nostro numero di telefono e l'elenco dei nostri distributori sono disponibili nel nostro negozio online:

www.sw-motech.com



Usare un frenafiletti: indica che la filettatura deve essere rivestita con un frenafiletti liquido. H (ALTA): alta resistenza; M (MEDIA): media resistenza; L (BASSO): bassa resistenza.



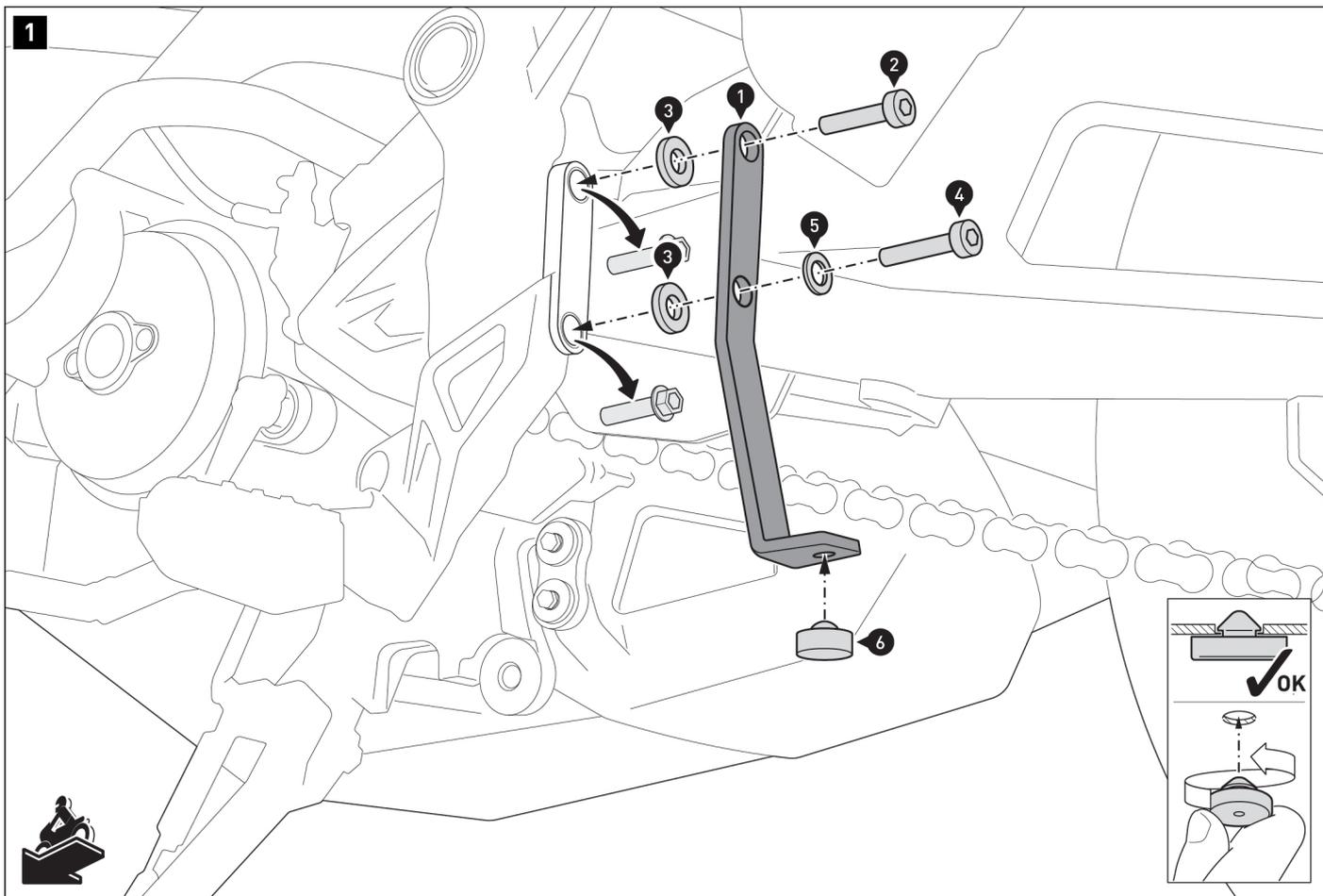
Serraggio / rispetto delle specifiche sulla coppia di serraggio: indica la coppia di serraggio di un componente specificata da SW-MOTECH o dal produttore del veicolo (OEM).



Grasso per cuscinetti a sfera: applicare il grasso per cuscinetti adatto nel punto indicato.

ELENCO DELLE PARTI - LEGGI E CONSERVA LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO!

<p>1</p>  <p>HPS.22.995.003.11</p> <p> 1/1</p>	<p>2</p>  <p>M10 x 35; DIN 6912 SC.ST.10.035.01.6912.088</p> <p> 1/1</p>	<p>3</p>  <p>Ø 20 / Ø 10,5 / h 3 DB.00.200.105.003.01</p> <p> 2/2</p>	<p>4</p>  <p>M10 x 40; DIN 6912 SC.ST.10.040.01.6912.088</p> <p> 1/1</p>	<p>5</p>  <p>Ø 10,5; DIN 125 US.ST.105.01.125</p> <p> 1/1</p>	<p>6</p>  <p>HPS.00.003.018</p> <p> 1/1</p>
<p>2</p> <p>7</p>  <p>HPS.22.995.900.01.11</p> <p> 1/1</p>	<p>8</p>  <p>M12 x 30; DIN 912 SC.ST.12.030.01.912.088</p> <p> 1/1</p>	<p>9</p>  <p>Ø 13; DIN 125 US.ST.130.01.125</p> <p> 1/2</p>	<p>10</p>  <p>HPS.06.390.004.00</p> <p> 2/2</p>		
<p>3</p> <p>11</p>  <p>M12 x 50; DIN 912 SC.ST.12.050.01.912.088</p> <p> 1/1</p>	<p>12</p>  <p>Ø 13; DIN 125 US.ST.130.01.125</p> <p> 1/2</p>	<p>13</p>  <p>Ø 25 / Ø 12,5 / h 5,5 DB.ST.250.125.0055.01</p> <p> 1/1</p>	<p>14</p>  <p>M12; DIN 6927 MU.ST.12.01.6927.08</p> <p> 1/1</p>	<p>15</p>  <p>M6 x 25; DIN 912 SC.ST.06.025.01.912.088</p> <p> 1/1</p>	<p>16</p>  <p>M6; DIN 934 MU.ST.06.01.934.08</p> <p> 1/1</p>
<p>4</p> <p>17</p>  <p>HPS.22.995.004.11</p> <p> 1/1</p>	<p>18</p>  <p>HPS.00.100.002.48</p> <p> 1/1</p>	<p>19</p>  <p>ZFD.00.150.008/ST</p> <p> 1/1</p>	<p>20</p>  <p>M6 x 35; DIN 933 SC.ST.06.035.01.933.088</p> <p> 1/1</p>	<p>21</p>  <p>Ø 6,4; DIN 125 US.ST.064.01.125</p> <p> 1/1</p>	<p>22</p>  <p>Ø 14 / Ø 6,2 / h 5 DB.ST.0140.0062.0050.02</p> <p> 1/1</p>



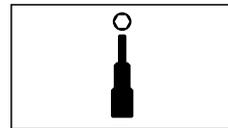
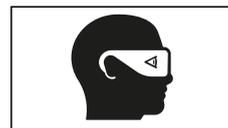
⚠ AVVERTENZA: indossare sempre le protezioni per gli occhi e per le mani!
⚠ AVVERTENZA: Utilizzare sempre strumenti adeguati!

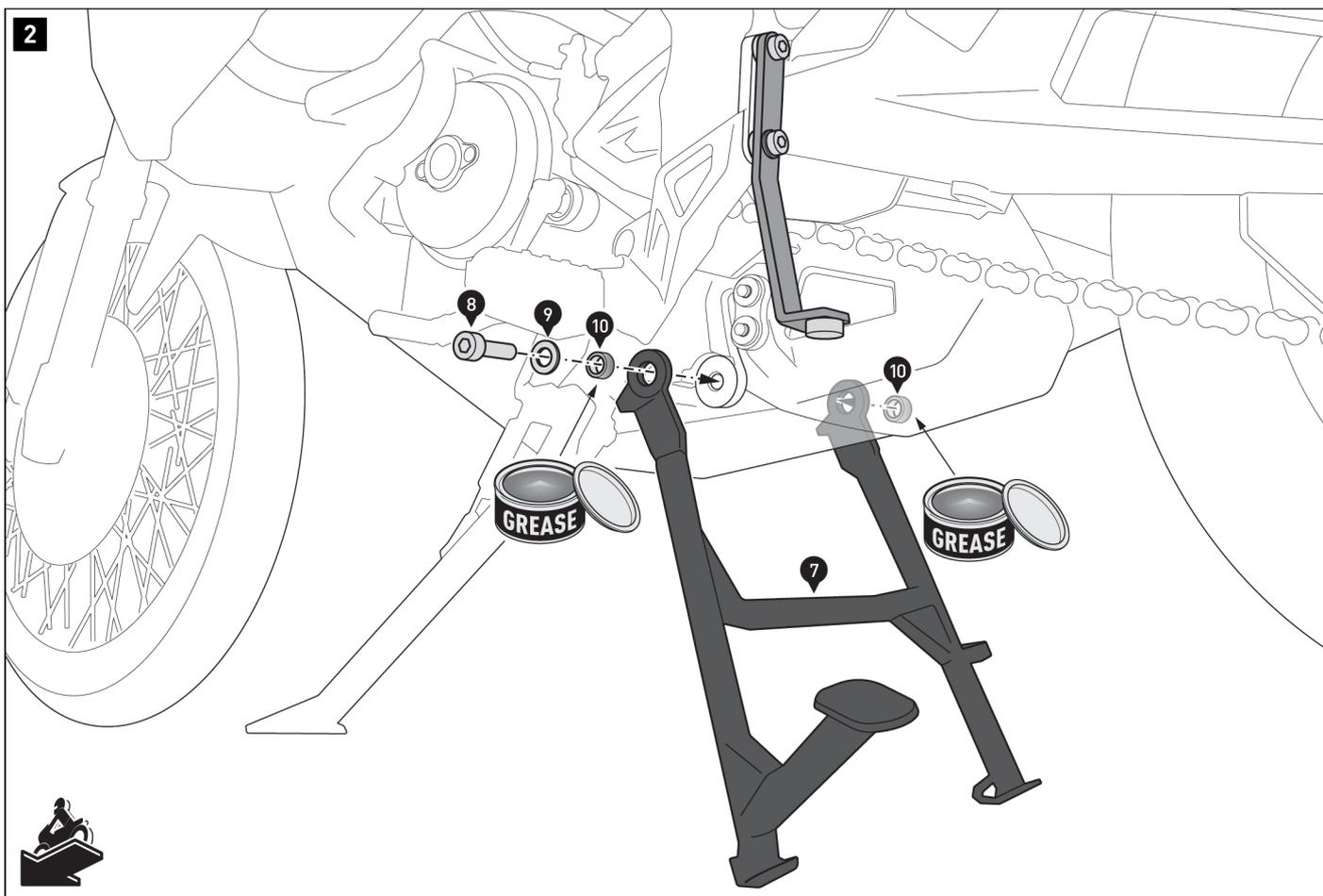
Rimuovere le viti indicate sul lato sinistro del veicolo.

Avvitare la piastra di battuta (1) al veicolo.

⚠ AVVERTENZA: usare un frenafili liquido!
 Serrare le viti secondo le istruzioni del produttore.

Inserire gli ammortizzatori in gomma (6) nell'apertura della piastra di battuta (1) indicata.

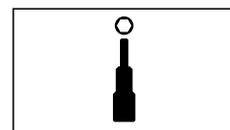


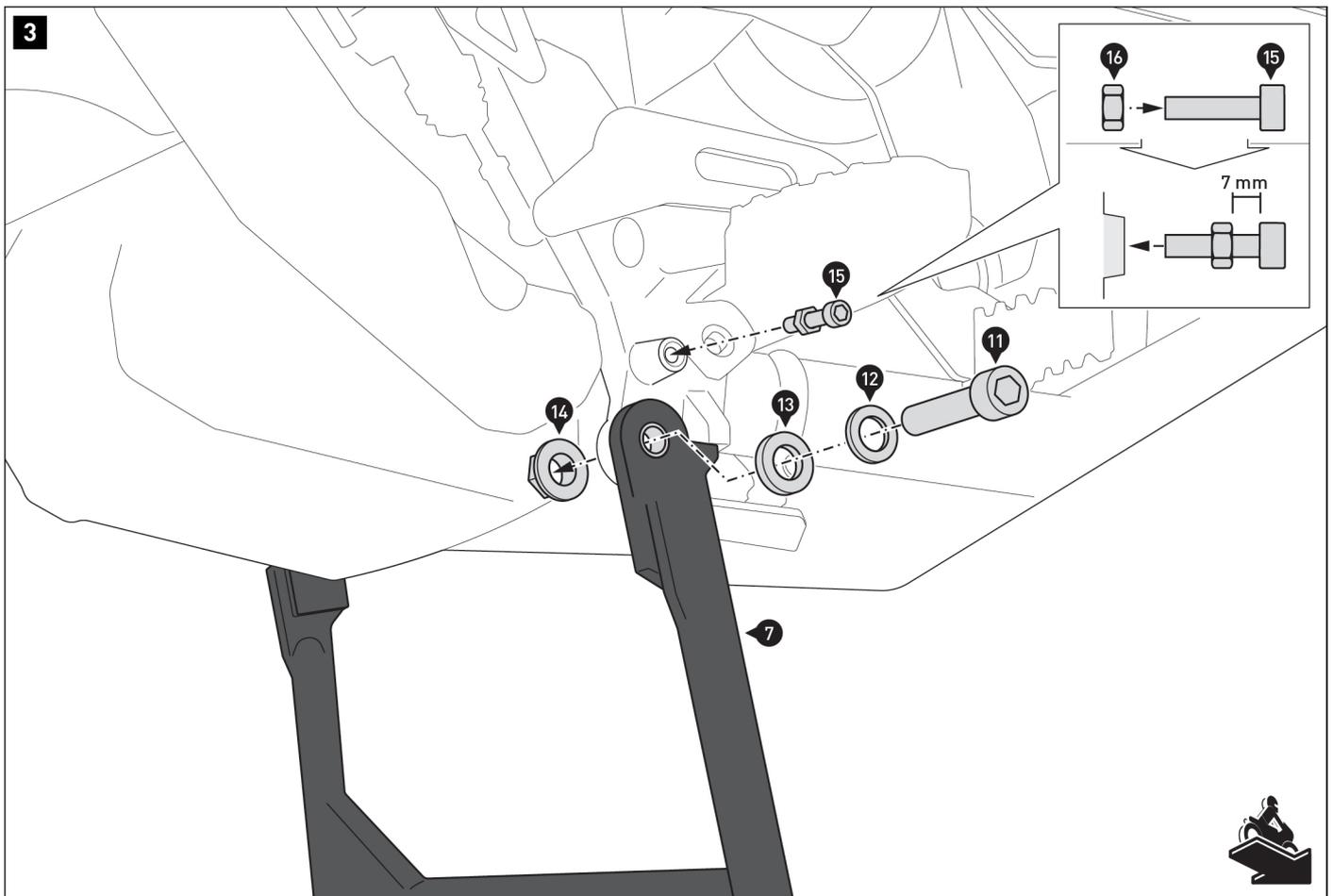


Ingrassare la parte esterna delle boccole (10).
Inserire quindi le boccole (10) nelle aperture del cavalletto centrale (7).

Avvitare il cavalletto centrale (7) sul lato sinistro del veicolo.

⚠ AVVERTENZA: usare un frenafretili liquido!
Non serrare ancora la vite.



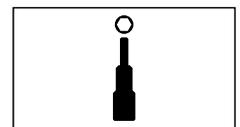
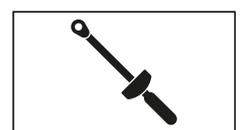


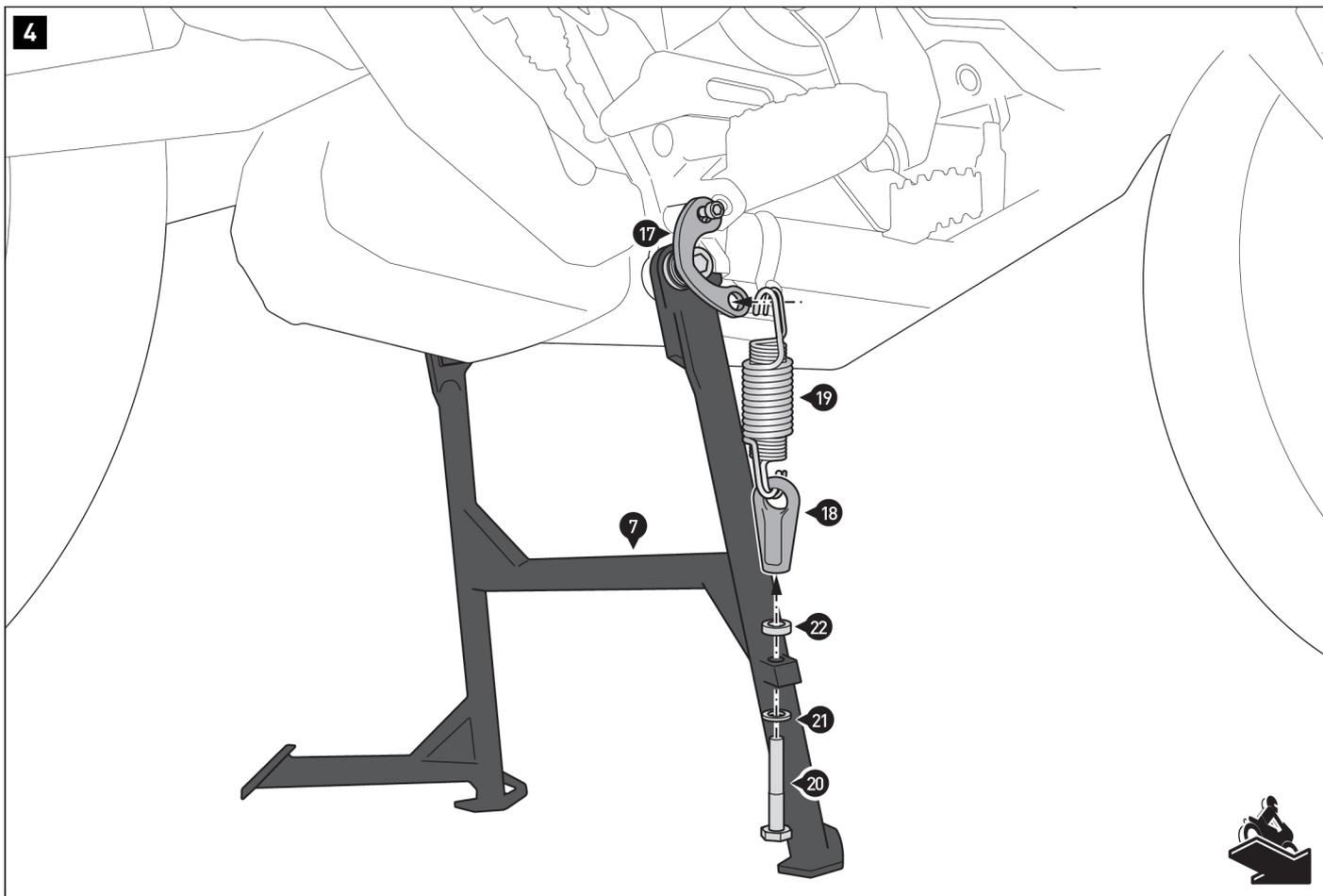
Avvitare il cavalletto centrale (7) sul lato destro del veicolo.
Serrare quindi le viti (8) e (11) in base alle istruzioni del produttore.

Serrare il dado (16) fino a circa due terzi del bullone (15) come indicato nel disegno dettagliato, quindi avvitarlo al veicolo.

⚠AVVERTENZA: usare un frenafilietti liquido!

Serrare la vite come indicato nelle istruzioni.
A questo punto, bloccare il dado (16).

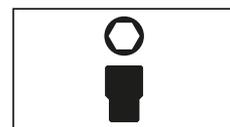




Collegare la piastra di aggancio a molla (17) alla vite (15).

Ribaltare il cavalletto centrale (7) e tenerlo in posizione con un cric adeguato. Agganciare il set di molle di trazione (19) alla piastra di aggancio a molla (17). Ora, tendere il set di molle di trazione (19) serrando la vite (20).

⚠AVVERTENZA: eseguire infine un controllo funzionale completo del cavalletto centrale!



AVVERTENZE SPECIFICHE DEL PRODOTTO

▲ AVVERTENZA: in caso di inclinazione estrema, questo cavalletto centrale può limitare la tenuta in curva e in marcia su rettilineo!

▲ AVVISO: osservare le norme specifiche del Paese per l'immatricolazione/il funzionamento del veicolo o le norme TÜV applicabili. Dopo l'installazione, le parti soggette a omologazione devono essere registrate nei documenti del veicolo dall'autorità di controllo.

Se si dispone di un certificato di omologazione nazionale (ABE) per questo prodotto, tale documento deve essere sempre conservato a bordo! Questo ABE si applica solo ai modelli elencati e conformi a tutti i requisiti! Per l'uso sul veicolo non elencato qui, l'iscrizione deve essere fatta nei documenti del veicolo!

Le assegnazioni dei veicoli nel certificato ABE vengono ampliate ogni anno. Di conseguenza l'ABE per un nuovo prodotto può essere rilasciato anche a distanza di diversi mesi dal lancio sul mercato. Se il tuo modello non è elencato o se non hai più il certificato ABE, visita la sezione download del nostro negozio online. La versione attuale del documento ABE è in quella sezione.