

Numero di articolo: **SBL.01.843.10001/B**Revisione: **01** • Data: **03 - 2025****Barra di protezione motore** ~ 0.75 h.FACILE     DIFFICILE

ITALIANO -Grazie per aver scelto questo prodotto premium di SW-MOTECH. Visita il nostro negozio online per ulteriori informazioni (ad es. per la compatibilità con i vari modelli). I documenti richiesti (ad es. certificato di omologazione nazionale) possono essere scaricati qui.

Si prega di leggere attentamente le avvertenze di sicurezza e le istruzioni per il montaggio prima di montare e utilizzare il prodotto, al fine di evitare eventuali lesioni e danni. Conserva queste istruzioni per il montaggio come riferimento futuro.

Questo prodotto è stato sviluppato per veicoli in condizioni di fabbrica. La compatibilità con gli accessori originali o di altri produttori non può essere garantita.

Queste istruzioni per il montaggio sono state redatte in base alle nostre conoscenze attuali. Non sussistono pretese di correttezza giuridiche. Salvo errori ed omissioni. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche e di design. Copyright SW-MOTECH.

SIMBOLO DI SICUREZZA

 Questo simbolo di avvertenza è usato nelle presenti istruzioni di montaggio per segnalare pericoli mortali, rischio di lesioni o altri pericoli. Le parole "PERICOLO", "AVVERTENZA" o "ATTENZIONE" sono utilizzate con questo simbolo di avvertenza per trasmettere importanti istruzioni di sicurezza e informazioni relative al montaggio e all'uso di questo prodotto. Queste parole, utilizzate insieme al simbolo di avvertenza, significano:

▲ PERICOLO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

▲ AVVERTENZA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

▲ ATTENZIONE: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o di entità moderata!

▲ AVVISO: indica informazioni importanti che non riguardano il rischio di morte o di lesioni (riguardano unicamente il rischio di danni materiali)!

INFORMAZIONI GENERALI

▲ AVVERTENZA: il montaggio e/o la manutenzione di questo prodotto richiedono competenze tecniche avanzate, strumenti adeguati e una buona conoscenza dell'uso della strumentazione e delle indicazioni relative alle coppie di serraggio. Per ragioni di sicurezza, SW-MOTECH raccomanda di far eseguire il montaggio e/o la manutenzione presso un'officina per motociclette qualificata e certificata.

▲ AVVERTENZA: se si decide di installare questo prodotto in autonomia, leggere attentamente le istruzioni per il montaggio prima del montaggio e dell'uso e seguire tutte le avvertenze per evitare lesioni gravi o mortali. Durante il montaggio e l'uso, seguire anche tutte le istruzioni pertinenti contenute nel manuale del veicolo. **SE NON SI COMPRENDONO TALI ISTRUZIONI, ANCHE SOLO IN PARTE, O SE SONO NECESSARI CHIARIMENTI, NON CERCARE DI MONTARE IL PRODOTTO IN AUTONOMIA SENZA CHIEDERE IL SUPPORTO DI SW-MOTECH!**

PREPARAZIONE: leggere attentamente le istruzioni per il montaggio e assicurarsi che siano disponibili tutti i componenti contenuti nella lista.

▲ ATTENZIONE: assicurarsi che il veicolo sia perfettamente fermo. Spegner il motore e togliere la chiave. Se necessario, lasciar raffreddare il motore/lo scarico. Scollegare la batteria quando si interviene sull'impianto elettrico. Usare esclusivamente strumenti idonei e indossare sempre occhiali e guanti protettivi durante le operazioni di montaggio e manutenzione. Chiedere aiuto a una seconda persona durante le fasi di montaggio e manutenzione.

MONTAGGIO: tutti i componenti e i collegamenti rimossi dal veicolo devono essere reinstallati secondo le specifiche del produttore del veicolo o sostituiti con componenti e attrezzatura forniti da SW-MOTECH.

▲ AVVERTENZA: fissare tutte le filettature con frenafili liquido a media resistenza, se non diversamente specificato.

▲ PERICOLO: le coppie di serraggio non definite da SW-MOTECH devono essere richieste al costruttore del veicolo o a un'officina certificata.

CONTROLLO DI FUNZIONALITÀ: dopo il montaggio accertarsi che non vi siano parti mobili bloccate e che il funzionamento del veicolo non sia compromesso. I cavi e i tubi flessibili non devono sfregare e/o essere schiacciati.

▲ AVVERTENZA: eseguire un controllo completo delle funzioni prima di mettersi alla guida. Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti e la tenuta del prodotto dopo i primi 50 km e in seguito regolarmente. Gli accessori montati possono modificare la maneggevolezza e la stabilità del veicolo.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany



 info@sw-motech.com
 www.sw-motech.com



Consultare i simboli e il loro significato nella sezione MONTAGGIO. Se nella sezione montaggio compare la sigla OEM, è necessario rispettare e applicare le specifiche del produttore del veicolo.



Per qualsiasi domanda, non esitare a contattare il nostro servizio clienti o i nostri distributori. Il nostro numero di telefono e l'elenco dei nostri distributori sono disponibili nel nostro negozio online:
www.sw-motech.com



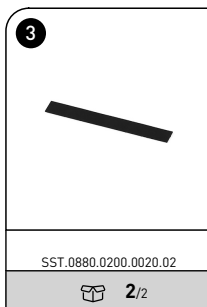
usare un freno a disco: indica che la filettatura deve essere rivestita con un freno a disco liquido. H (ALTA): alta resistenza; M (MEDIA): media resistenza; L (BASSO): bassa resistenza.



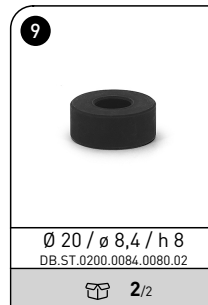
Serraggio / rispetto delle specifiche sulla coppia di serraggio: indica la coppia di serraggio di un componente specificata da SW-MOTECH o dal produttore del veicolo (OEM).

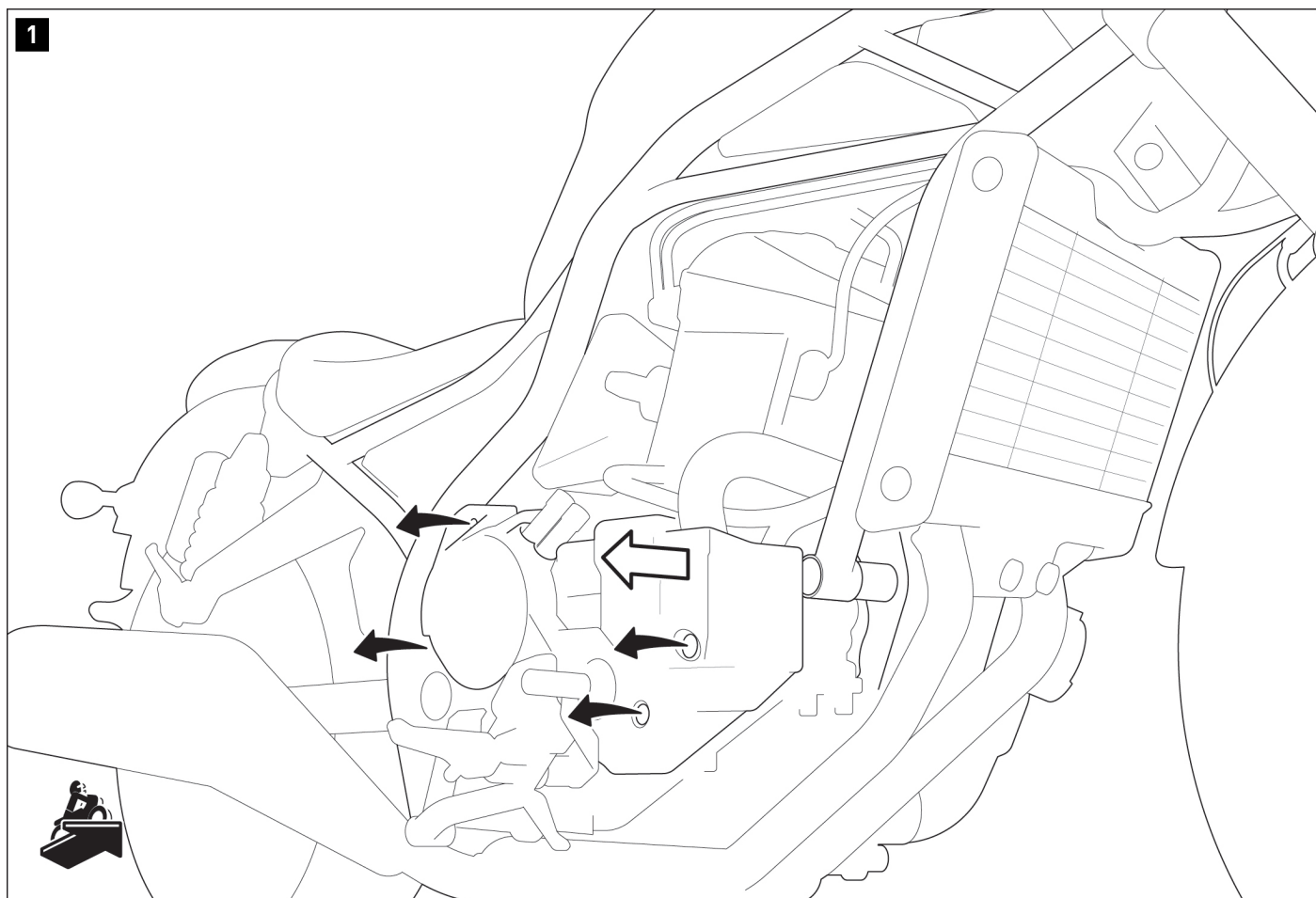
ELENCO DELLE PARTI • LEGGI E CONSERVA LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO!

3



4



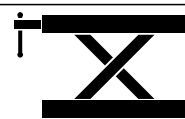


⚠ AVVERTENZA: indossare sempre le protezioni per gli occhi e per le mani!

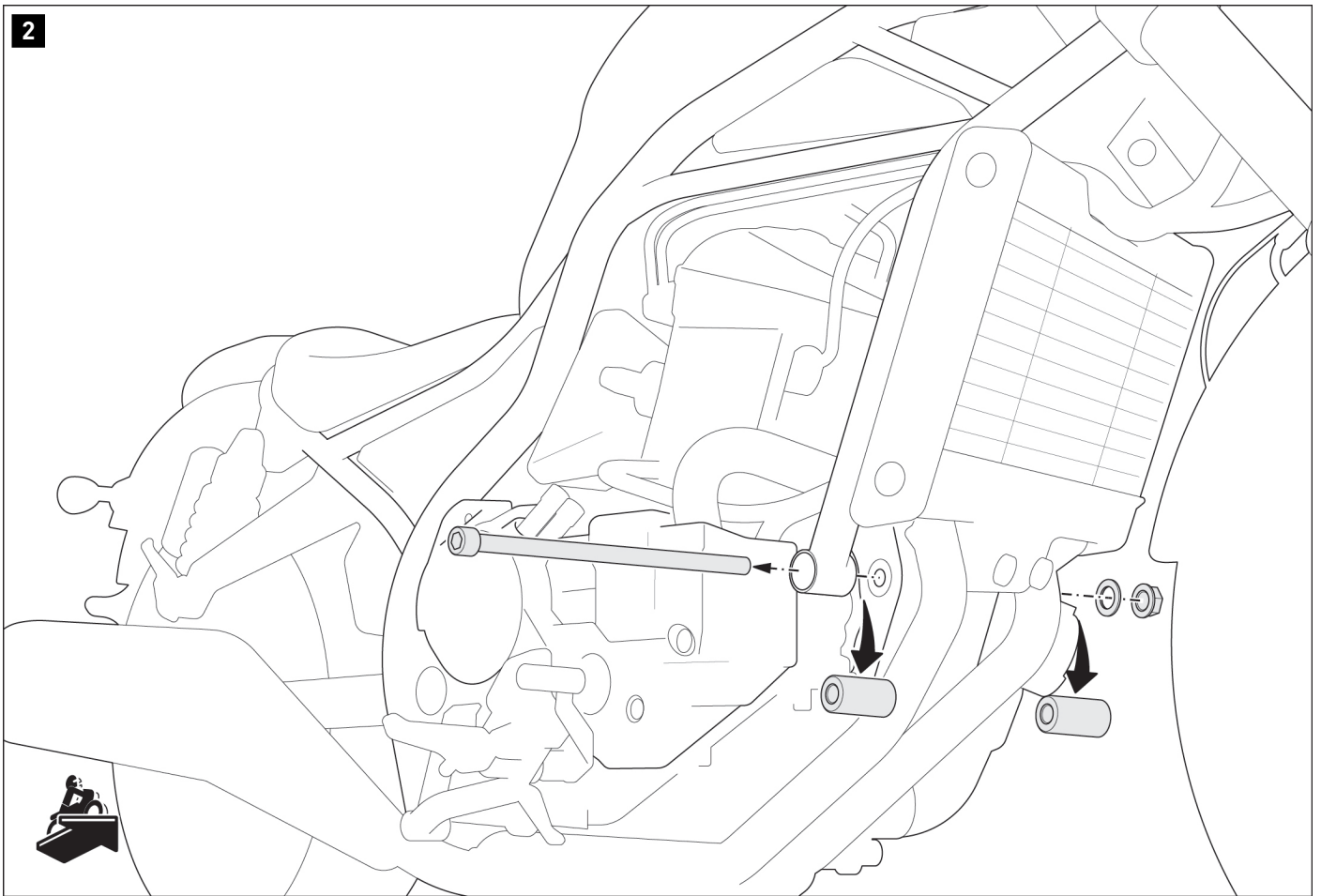
⚠ AVVERTENZA: utilizzare sempre strumenti adeguati!

⚠ AVVERTENZA: sorreggere il motore con un dispositivo di sollevamento adeguato!

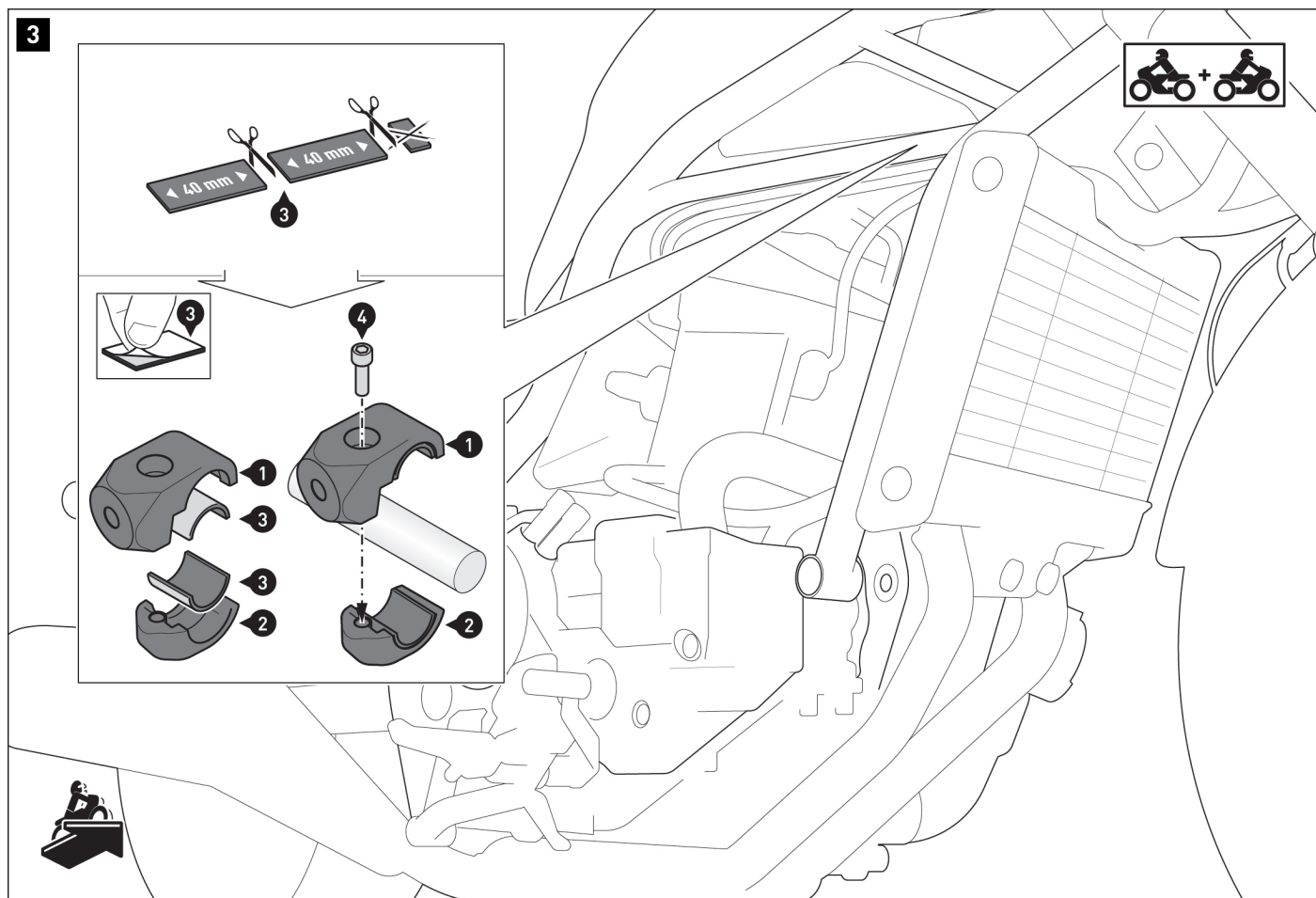
Allentare le viti contrassegnate; quindi spingere leggermente in avanti il coperchio della frizione per scoprire il punto di attacco sul telaio del veicolo.



2



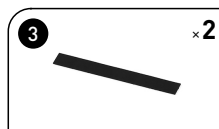
Rimuovere le parti originali indicate dal veicolo.



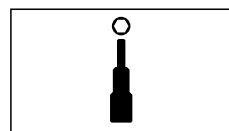
Tagliare le due strisce di gomma (3) in due parti da 40 mm ciascuna (scartare la parte rimanente).
Quindi incollare le strisce di gomma (3) nelle metà del morsetto del telaio (1) e (2), come mostrato nel disegno esplicativo.

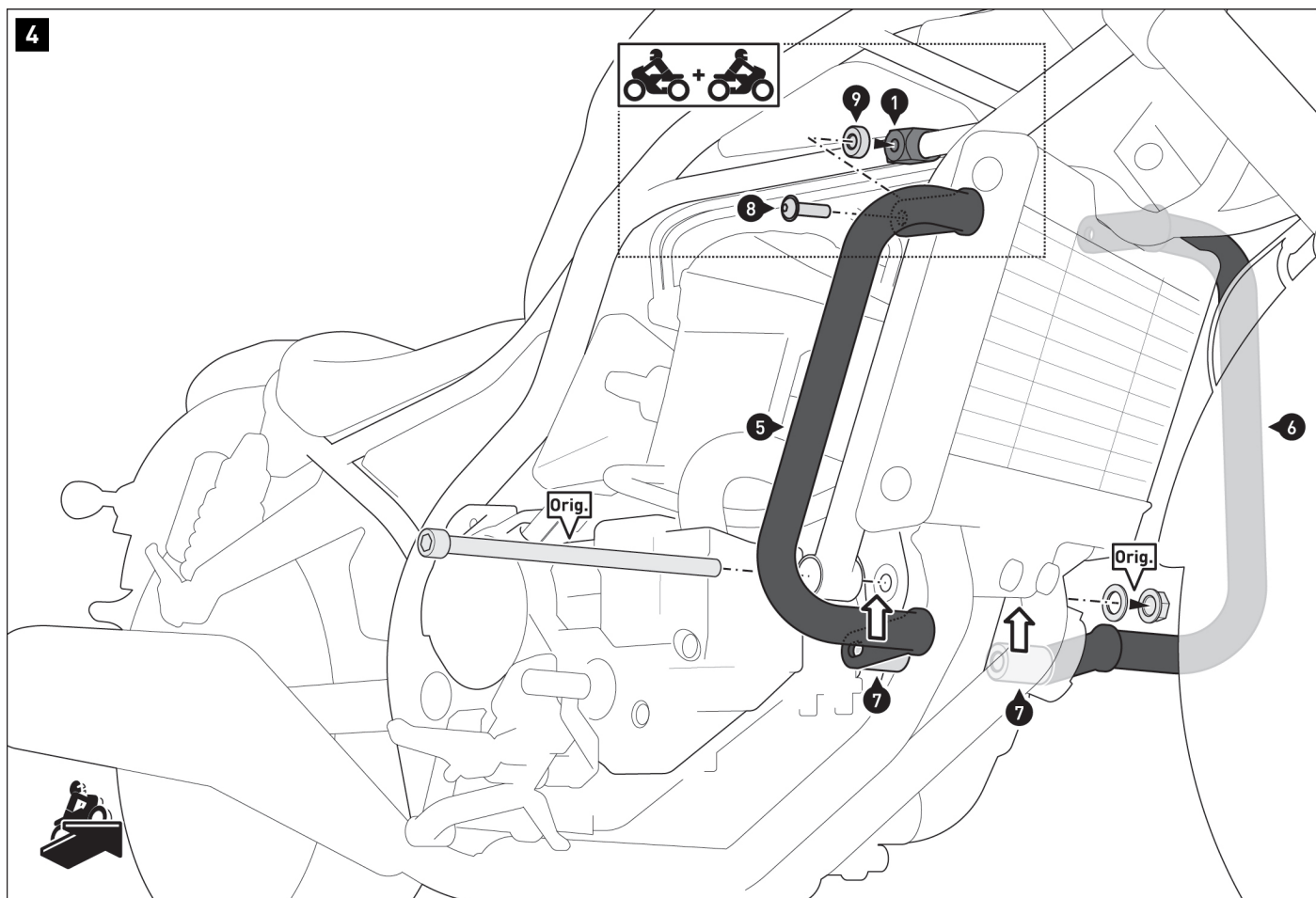
Avvitare i morsetti del telaio (1) su entrambi i lati del telaio del veicolo.

⚠ AVVERTENZA: usare un frenafili liquido!
Non serrare ancora le viti (4).



M 9,6 Nm



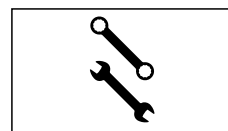
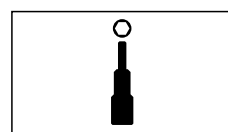
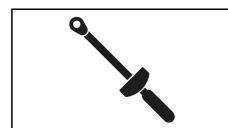
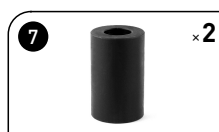
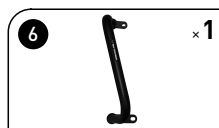
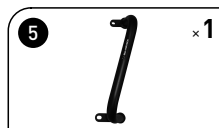


⚠ PERICOLO: i modelli *Honda CMX 1100 T Rebel* e *CMX 1100 SE Ribelle* montano gli indicatori sul ponte forcella! Assicurarsi ASSOLUTAMENTE che gli indicatori di direzione NON entrino in contatto con le barre di protezione (5/6) quando il manubrio è completamente sterzato! L'angolo di sterzata completo DEVE essere sempre garantito! In caso di contatto, regolare nuovamente i morsetti del telaio (1) e le barre di protezione (5/6)!

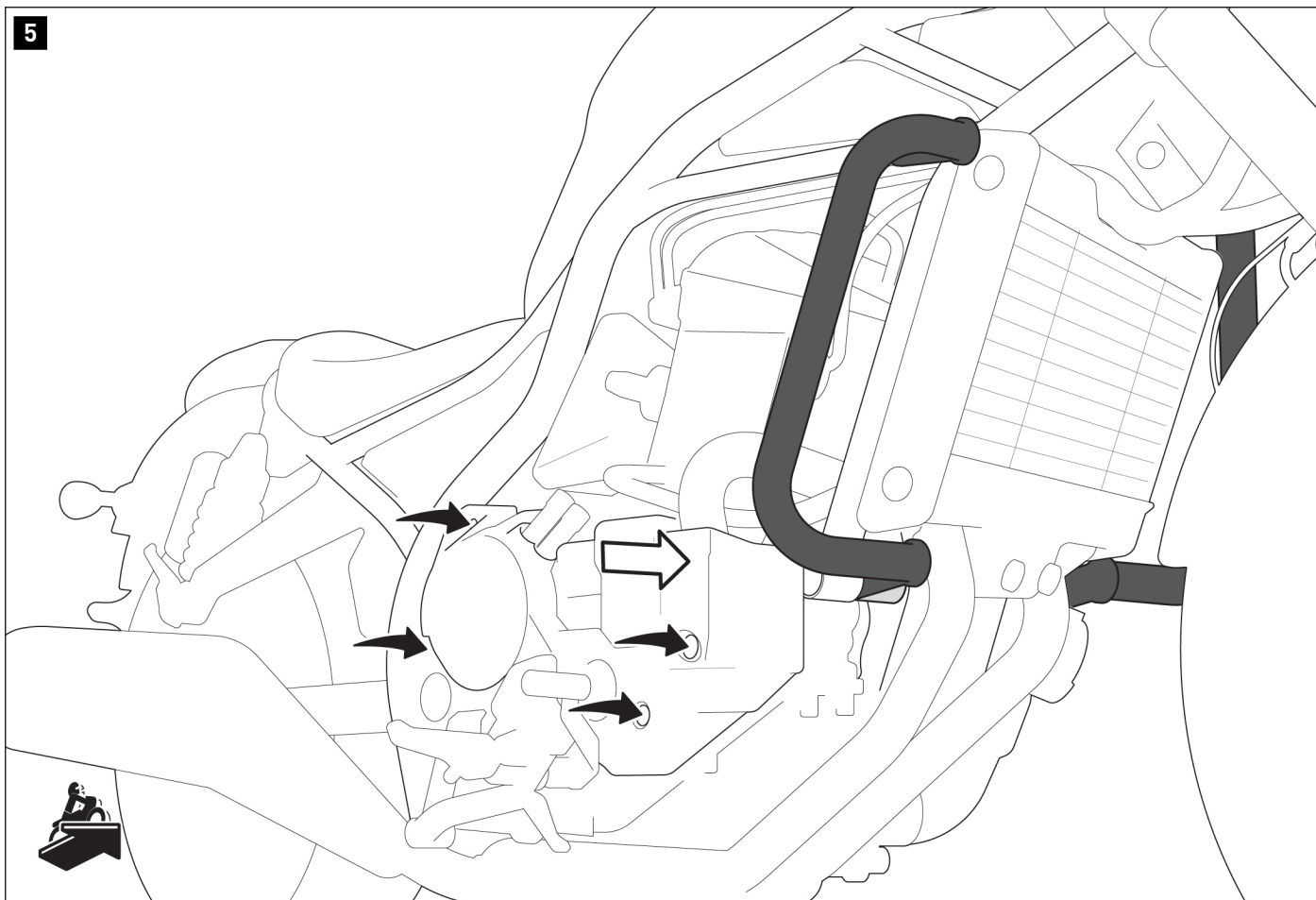
Avvitare le barre di protezione (5) e (6) ai morsetti del telaio (1) su entrambi i lati.

⚠ AVVERTENZA: usare un frenafili liquido!
Non serrare ancora le viti (8).

Avvitare quindi le barre di protezione (5) e (6) con le parti originali (Orig.) e il distanziale (7) tra il telaio del veicolo e il vano motore. Quando tutti i componenti sono privi di tensione, serrare le viti (4) e (8) come specificato nelle istruzioni per il montaggio. Serrare la vite originale (Orig.) come specificato nelle istruzioni fornite dal produttore del veicolo.



5



Avvitare nuovamente il coperchio della frizione sul veicolo.
Serrare le viti attenendosi alle istruzioni fornite dal produttore del veicolo.

⚠ PERICOLO: controllare nuovamente che sia garantito l'angolo di sterzata completo!

AVVERTENZE SPECIFICHE DEL PRODOTTO

⚠ AVVERTENZA: in caso di inclinazione estrema, questo prodotto può limitare la tenuta in curva e in marcia su rettilineo!

⚠ AVVISO: rispettare le normative specifiche del paese per l'immatricolazione/l'uso del veicolo o le normative TÜV applicabili. Dopo il montaggio, far inserire le parti soggette a omologazione nei documenti del veicolo dal proprio centro di test.