

Numero di articolo: **SBL.07.976.10100**Revisione: **00** • Data: **11 - 2024****Barra di protezione superiore** ~ 1.5 h.FACILE     DIFFICILE

ITALIANO -Grazie per aver scelto questo prodotto premium di SW-MOTECH. Visita il nostro negozio online per ulteriori informazioni (ad es. per la compatibilità con i vari modelli). I documenti richiesti (ad es. certificato di omologazione nazionale) possono essere scaricati qui.

Si prega di leggere attentamente le avvertenze di sicurezza e le istruzioni per il montaggio prima di montare e utilizzare il prodotto, al fine di evitare eventuali lesioni e danni. Conserva queste istruzioni per il montaggio come riferimento futuro.

Questo prodotto è stato sviluppato per veicoli in condizioni di fabbrica. La compatibilità con gli accessori originali o di altri produttori non può essere garantita.

Queste istruzioni per il montaggio sono state redatte in base alle nostre conoscenze attuali. Non sussistono pretese di correttezza giuridiche. Salvo errori ed omissioni. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche e di design. Copyright SW-MOTECH.

SIMBOLO DI SICUREZZA

 Questo simbolo di avvertenza è usato nelle presenti istruzioni di montaggio per segnalare pericoli mortali, rischio di lesioni o altri pericoli. Le parole "PERICOLO", "AVVERTENZA" o "ATTENZIONE" sono utilizzate con questo simbolo di avvertenza per trasmettere importanti istruzioni di sicurezza e informazioni relative al montaggio e all'uso di questo prodotto. Queste parole, utilizzate insieme al simbolo di avvertenza, significano:

▲ PERICOLO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

▲ AVVERTENZA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

▲ ATTENZIONE: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o di entità moderata!

▲ AVVISO: indica informazioni importanti che non riguardano il rischio di morte o di lesioni (riguardano unicamente il rischio di danni materiali)!

INFORMAZIONI GENERALI

▲ AVVERTENZA: il montaggio e/o la manutenzione di questo prodotto richiedono competenze tecniche avanzate, strumenti adeguati e una buona conoscenza dell'uso della strumentazione e delle indicazioni relative alle coppie di serraggio. Per ragioni di sicurezza, SW-MOTECH raccomanda di far eseguire il montaggio e/o la manutenzione presso un'officina per motociclette qualificata e certificata.

▲ AVVERTENZA: se si decide di installare questo prodotto in autonomia, leggere attentamente le istruzioni per il montaggio prima del montaggio e dell'uso e seguire tutte le avvertenze per evitare lesioni gravi o mortali. Durante il montaggio e l'uso, seguire anche tutte le istruzioni pertinenti contenute nel manuale del veicolo. **SE NON SI COMPRENDONO TALI ISTRUZIONI, ANCHE SOLO IN PARTE, O SE SONO NECESSARI CHIARIMENTI, NON CERCARE DI MONTARE IL PRODOTTO IN AUTONOMIA SENZA CHIEDERE IL SUPPORTO DI SW-MOTECH!**

PREPARAZIONE: leggere attentamente le istruzioni per il montaggio e assicurarsi che siano disponibili tutti i componenti contenuti nella lista.

▲ ATTENZIONE: assicurarsi che il veicolo sia perfettamente fermo. Spegner il motore e togliere la chiave. Se necessario, lasciar raffreddare il motore/lo scarico. Scollegare la batteria quando si interviene sull'impianto elettrico. Usare esclusivamente strumenti idonei e indossare sempre occhiali e guanti protettivi durante le operazioni di montaggio e manutenzione. Chiedere aiuto a una seconda persona durante le fasi di montaggio e manutenzione.

MONTAGGIO: tutti i componenti e i collegamenti rimossi dal veicolo devono essere reinstallati secondo le specifiche del produttore del veicolo o sostituiti con componenti e attrezzatura forniti da SW-MOTECH.

▲ AVVERTENZA: fissare tutte le filettature con frenafiletti liquido a media resistenza, se non diversamente specificato.

▲ PERICOLO: le coppie di serraggio non definite da SW-MOTECH devono essere richieste al costruttore del veicolo o a un'officina certificata.

CONTROLLO DI FUNZIONALITÀ: dopo il montaggio accertarsi che non vi siano parti mobili bloccate e che il funzionamento del veicolo non sia compromesso. I cavi e i tubi flessibili non devono sfregare e/o essere schiacciati.

▲ AVVERTENZA: eseguire un controllo completo delle funzioni prima di mettersi alla guida. Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti e la tenuta del prodotto dopo i primi 50 km e in seguito regolarmente. Gli accessori montati possono modificare la maneggevolezza e la stabilità del veicolo.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany



 info@sw-motech.com
 www.sw-motech.com



Consultare i simboli e il loro significato nella sezione MONTAGGIO. Se nella sezione montaggio compare la sigla OEM, è necessario rispettare e applicare le specifiche del produttore del veicolo.



Per qualsiasi domanda, non esitare a contattare il nostro servizio clienti o i nostri distributori. Il nostro numero di telefono e l'elenco dei nostri distributori sono disponibili nel nostro negozio online:
www.sw-motech.com



usare un frenafiletto: indica che la filettatura deve essere rivestita con un frenafiletto liquido. H (ALTA): alta resistenza; M (MEDIA): media resistenza; L (BASSO): bassa resistenza.



Serraggio / rispetto delle specifiche sulla coppia di serraggio: indica la coppia di serraggio di un componente specificata da SW-MOTECH o dal produttore del veicolo (OEM).

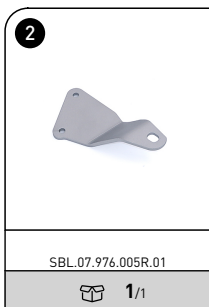


Utilizzare Anti Seize per l'installazione di accessori in acciaio inossidabile.

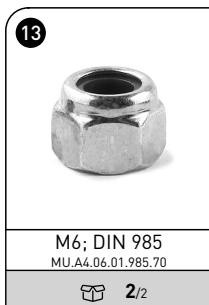
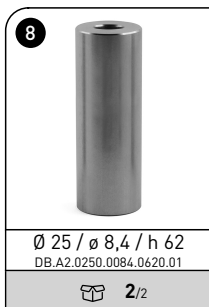
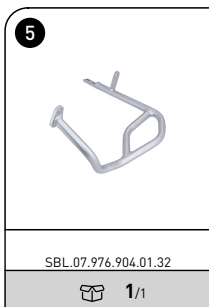
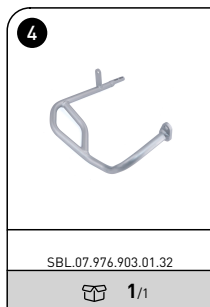


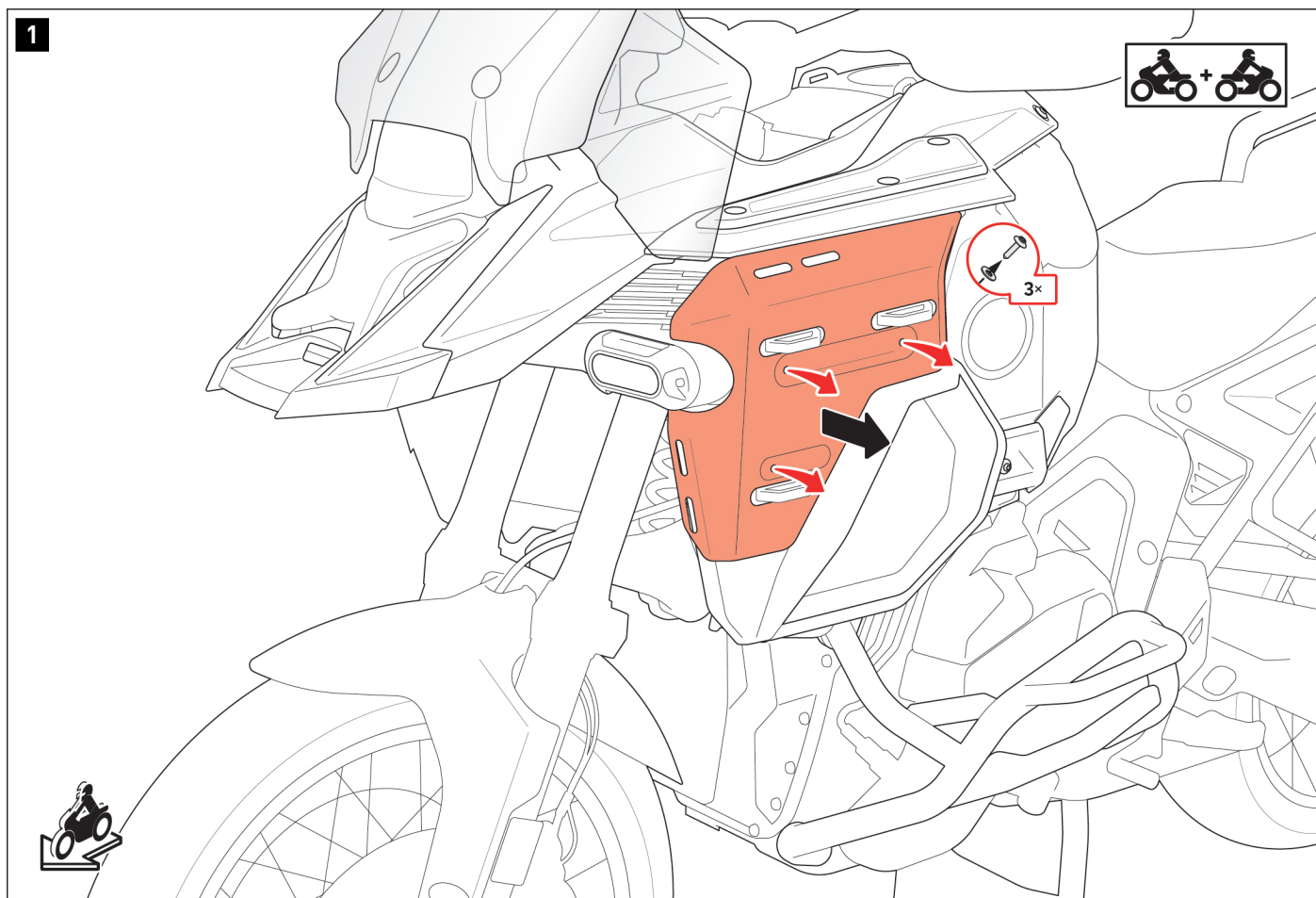
Non utilizzare il frenafiletto: segnala di non dover utilizzare il frenafiletto liquido in quel determinato punto.

10



11





⚠ AVVERTENZA: indossare sempre le protezioni per gli occhi e per le mani!

⚠ AVVERTENZA: utilizzare sempre strumenti adeguati!

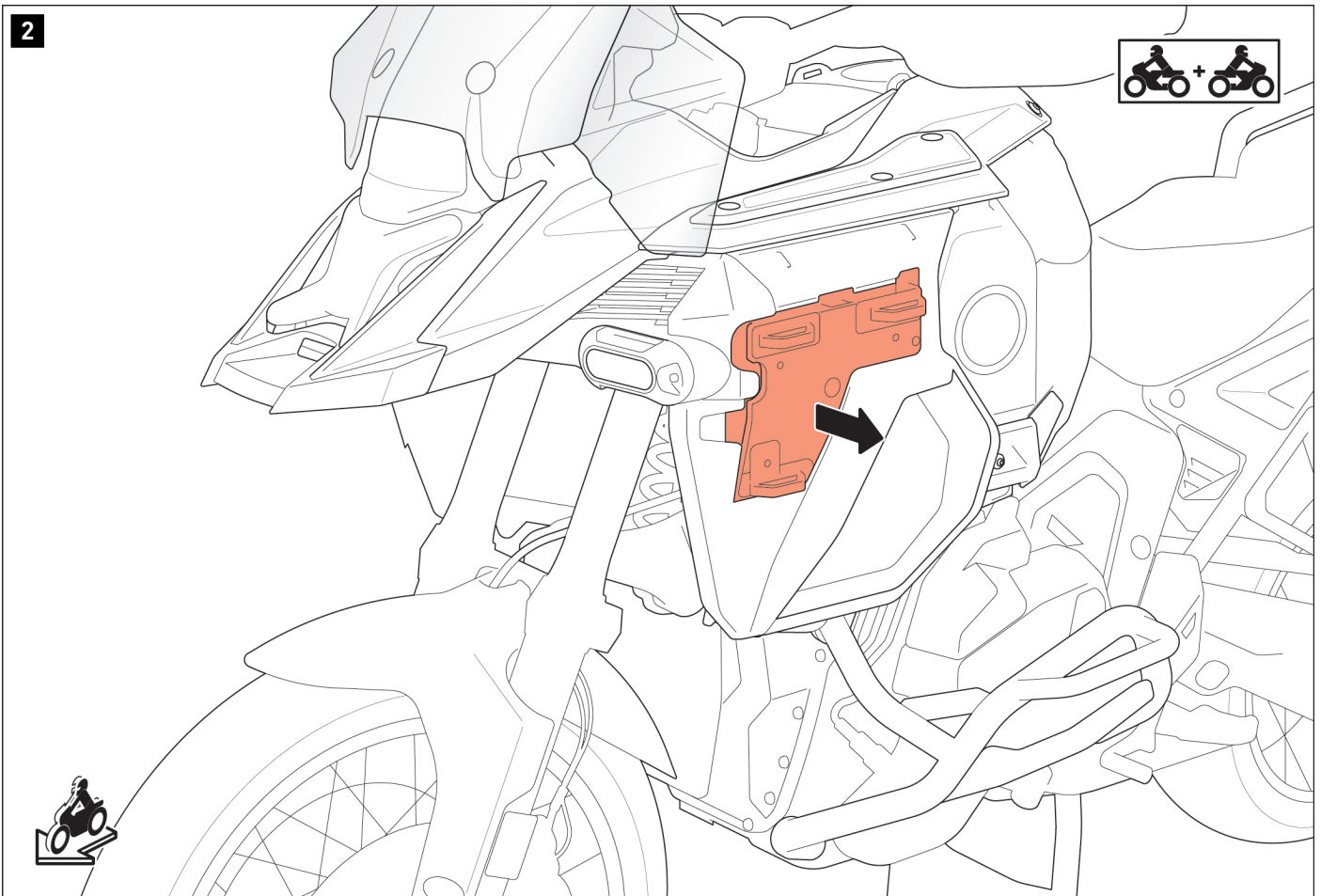
⚠ AVVERTENZA: è consigliabile ottenere l'aiuto di una seconda persona!

⚠ AVVISO: le operazioni di smontaggio/montaggio qui illustrate si riferiscono **allato sinistro** del veicolo. Procedere quindi sul lato destro del veicolo seguendo i medesimi passaggi relativi al lato sinistro.

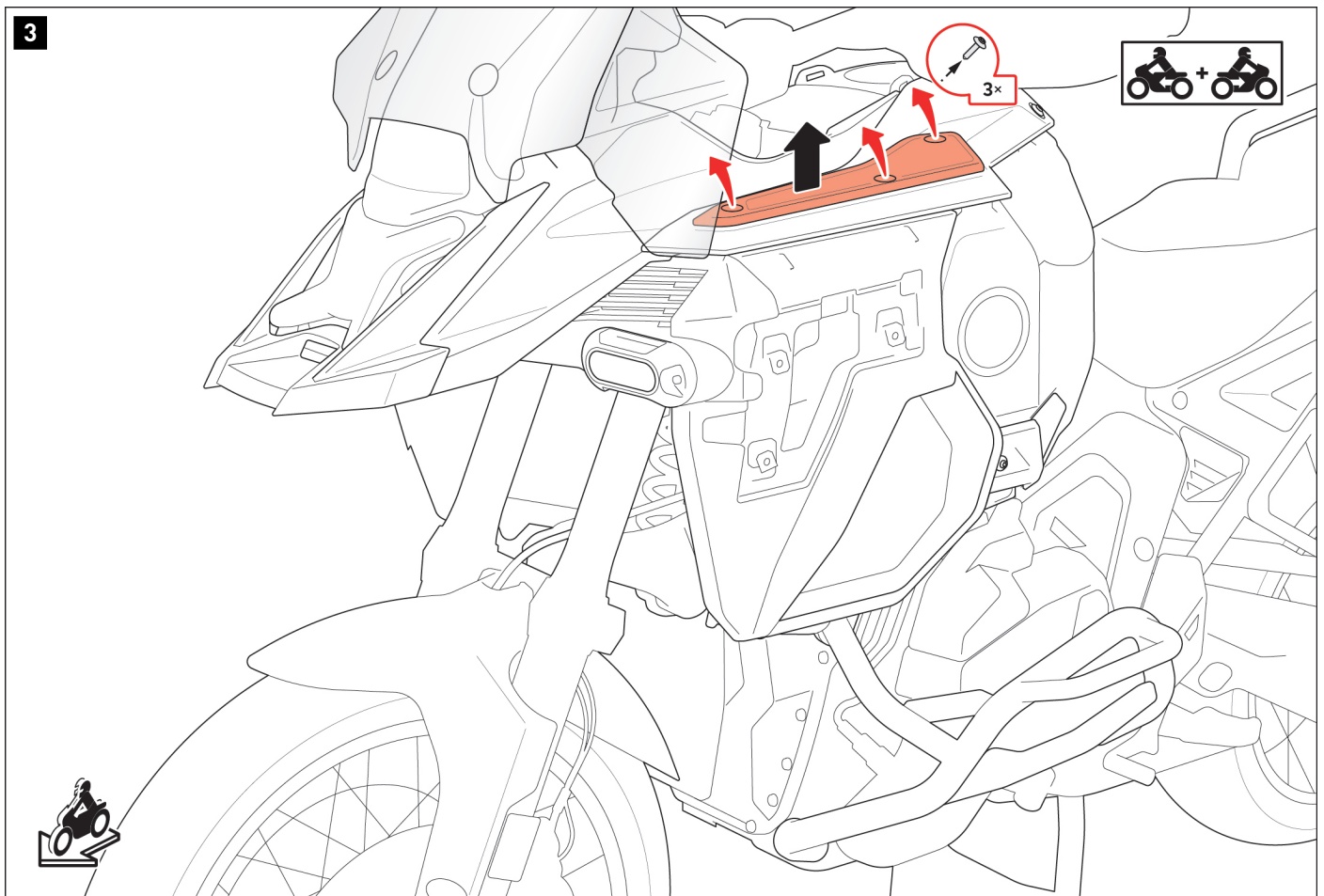
⚠ AVVERTENZA: le operazioni di montaggio di questo prodotto sono complicate! Pertanto si consiglia di rivolgersi a un'officina specializzata qualificata e certificata per un corretto montaggio del prodotto!

Allentare le viti contrassegnate **su entrambi i lati** (3x su ciascun lato del veicolo) e rimuovere le parti della carenatura dal veicolo.

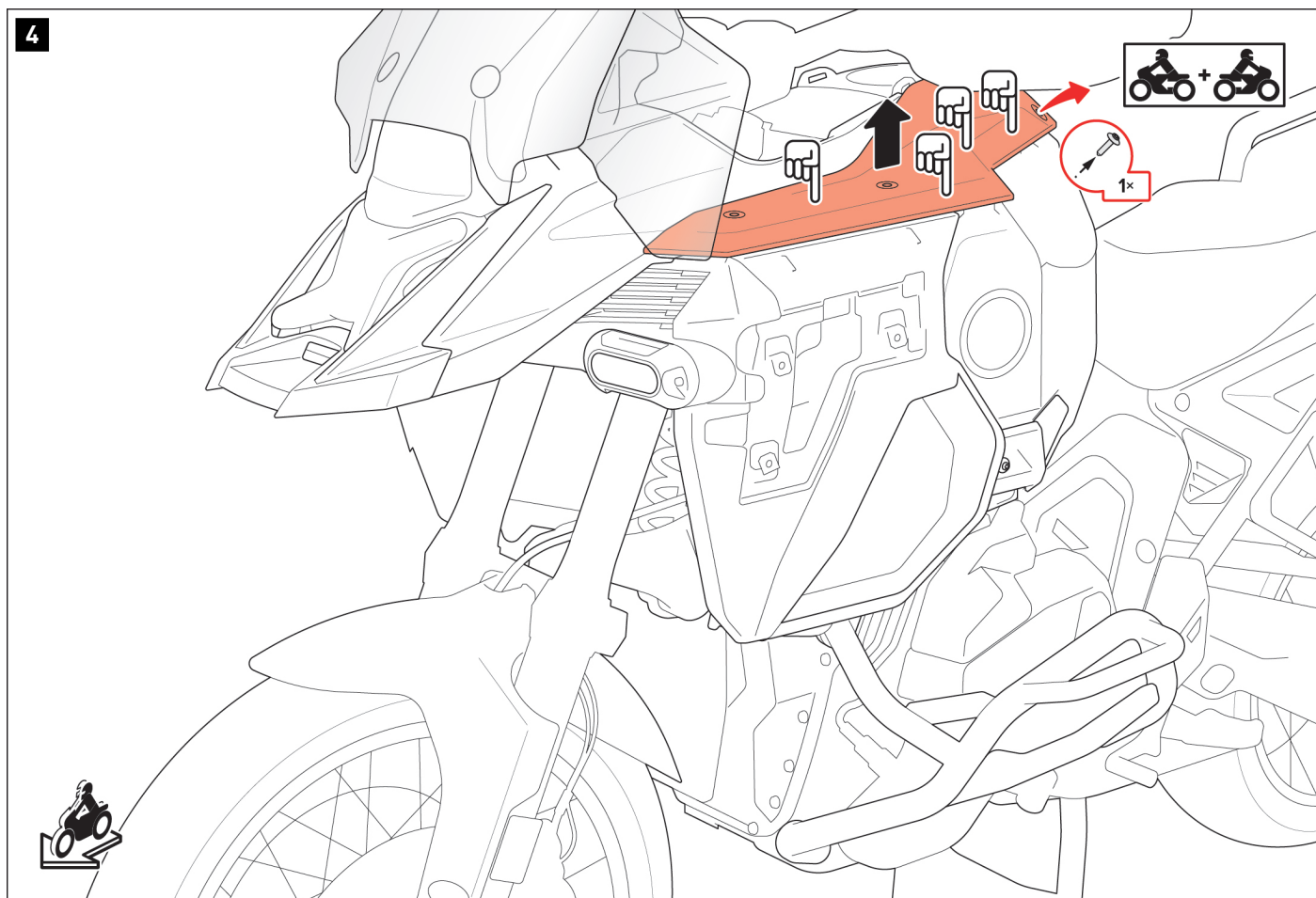




Rimuovere le parti interne della carenatura **da entrambi i lati** del veicolo.

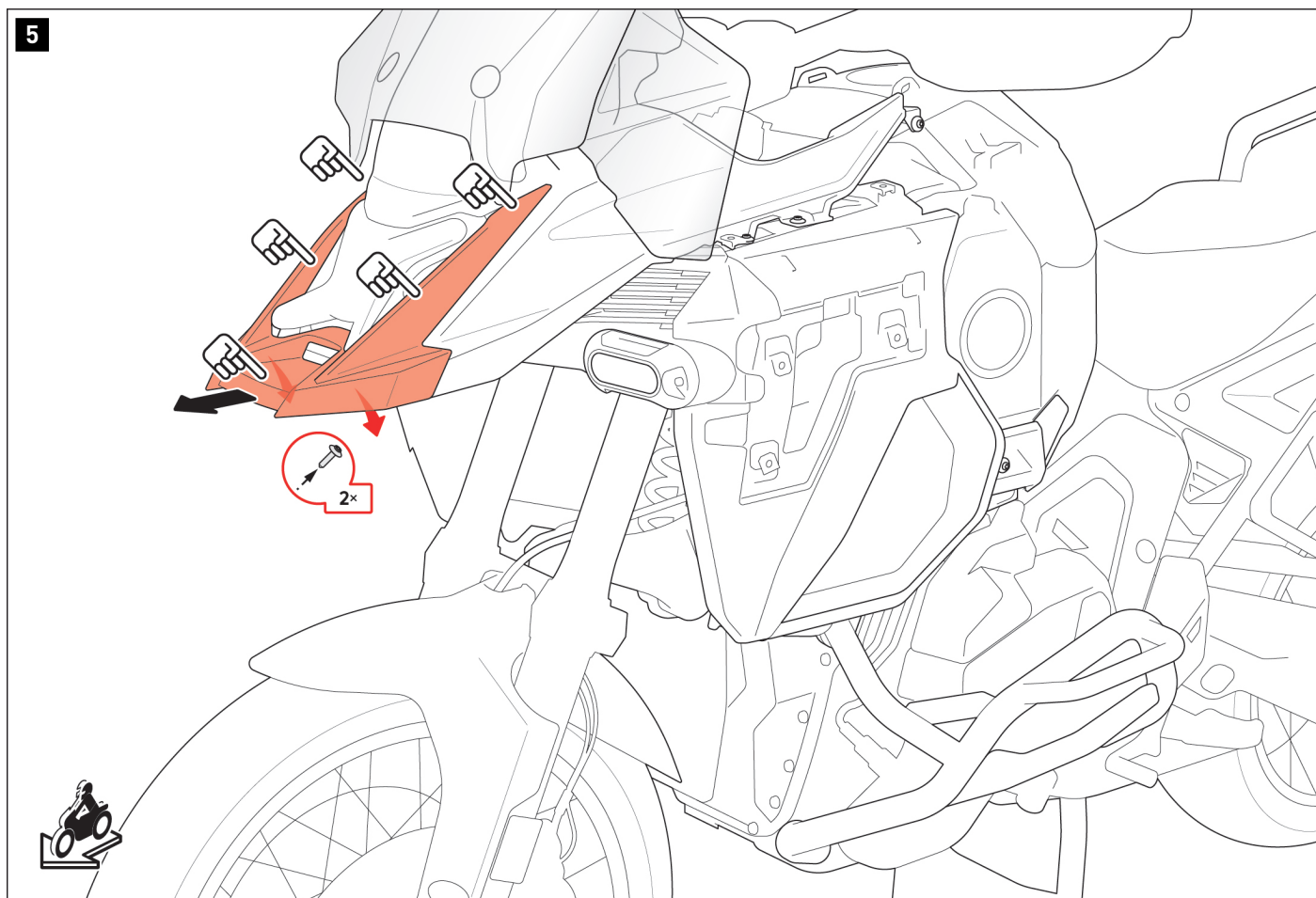


Allentare le viti contrassegnate **su entrambi i lati** (3x su ciascun lato del veicolo) e rimuovere le parti della carenatura dal veicolo.



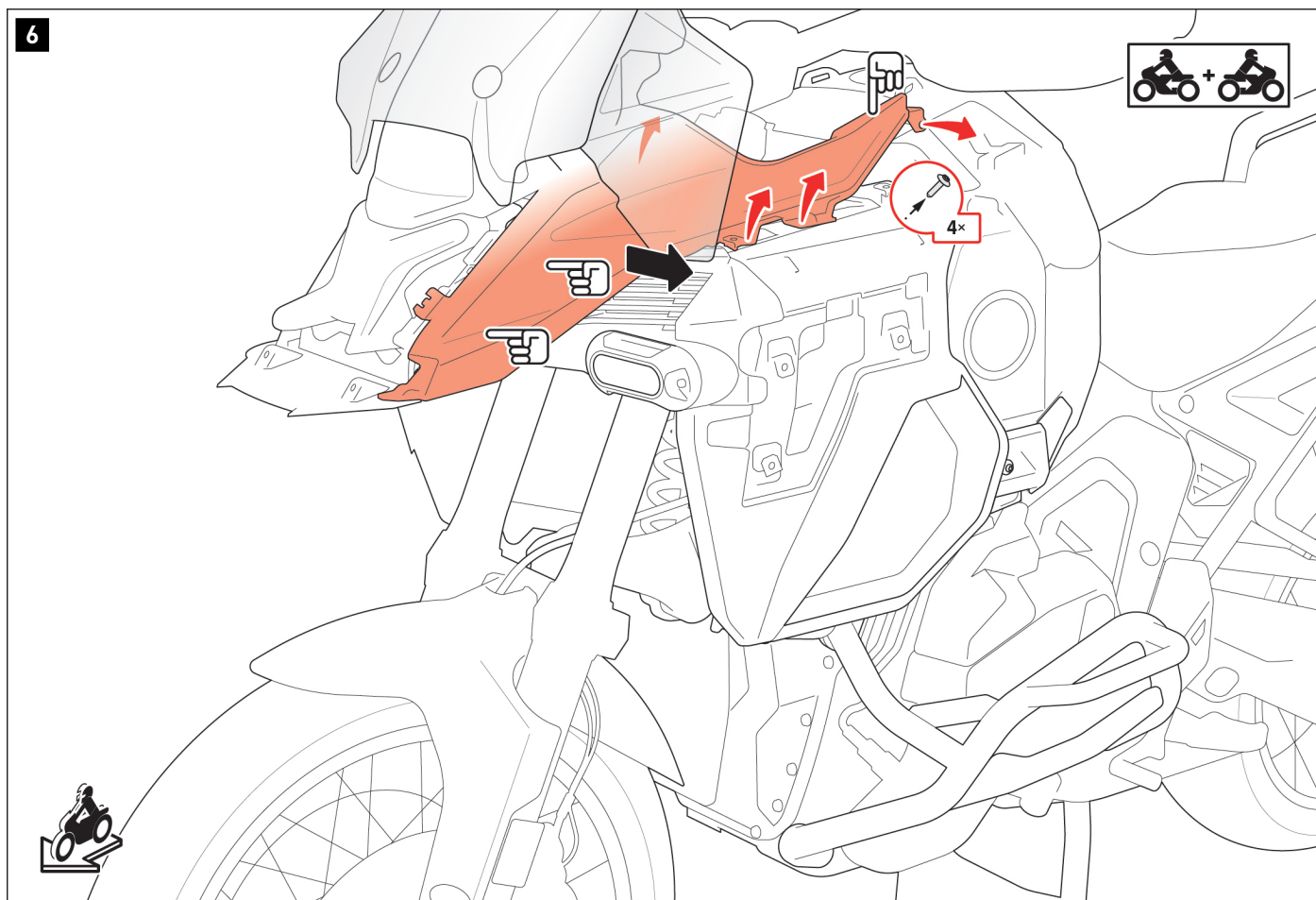
Allentare le viti contrassegnate **su entrambi i lati** (1x su ciascun lato del veicolo) e rimuovere le parti della carenatura dal veicolo.

⚠ AVVISO: prestare attenzione agli ancoraggi a innesto contrassegnati delle parti della carenatura.



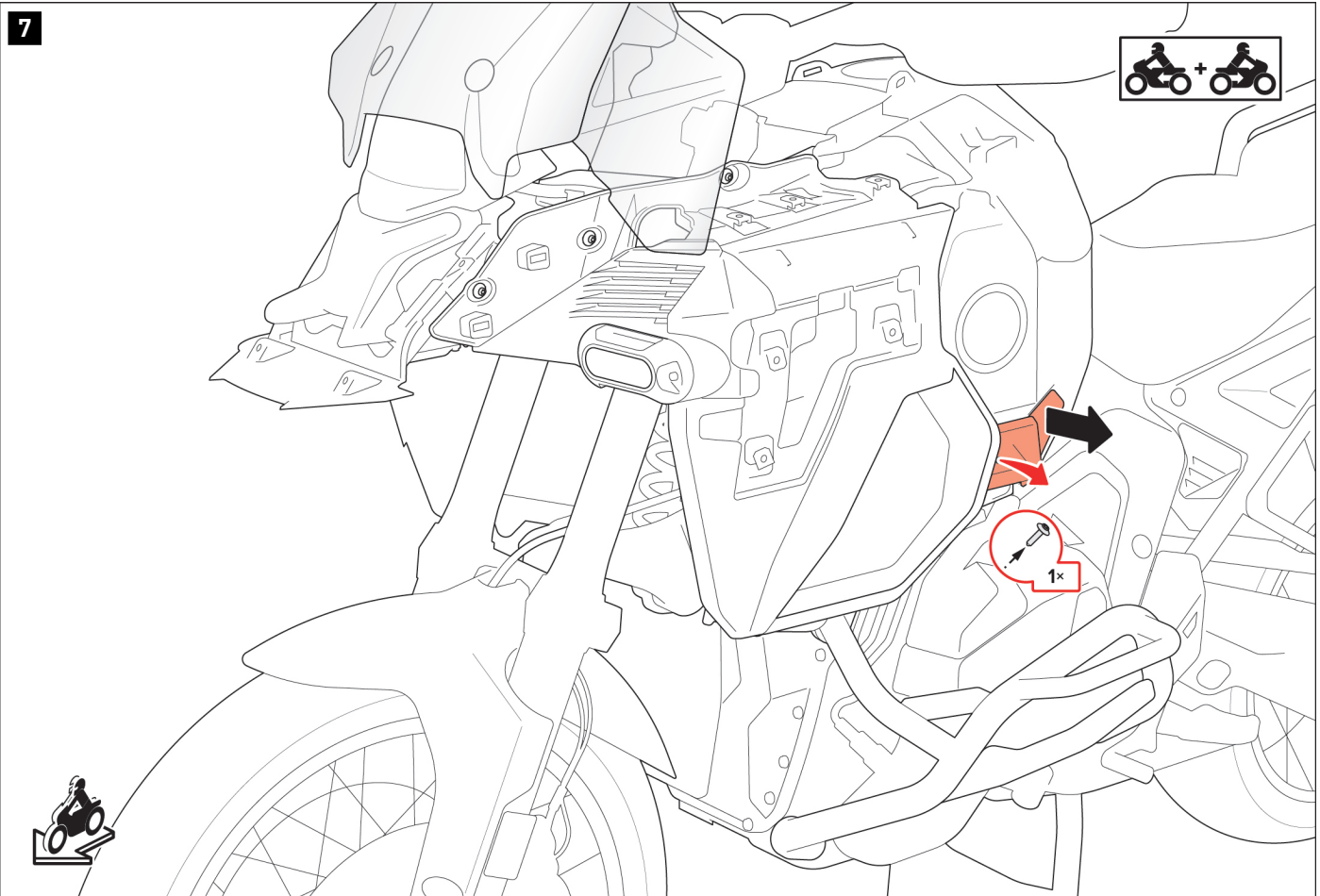
Allentare le viti contrassegnate (2x) e rimuovere la parte della carenatura dal veicolo.

⚠ AVVISO: prestare attenzione agli ancoraggi a innesto contrassegnati della parte della carenatura.



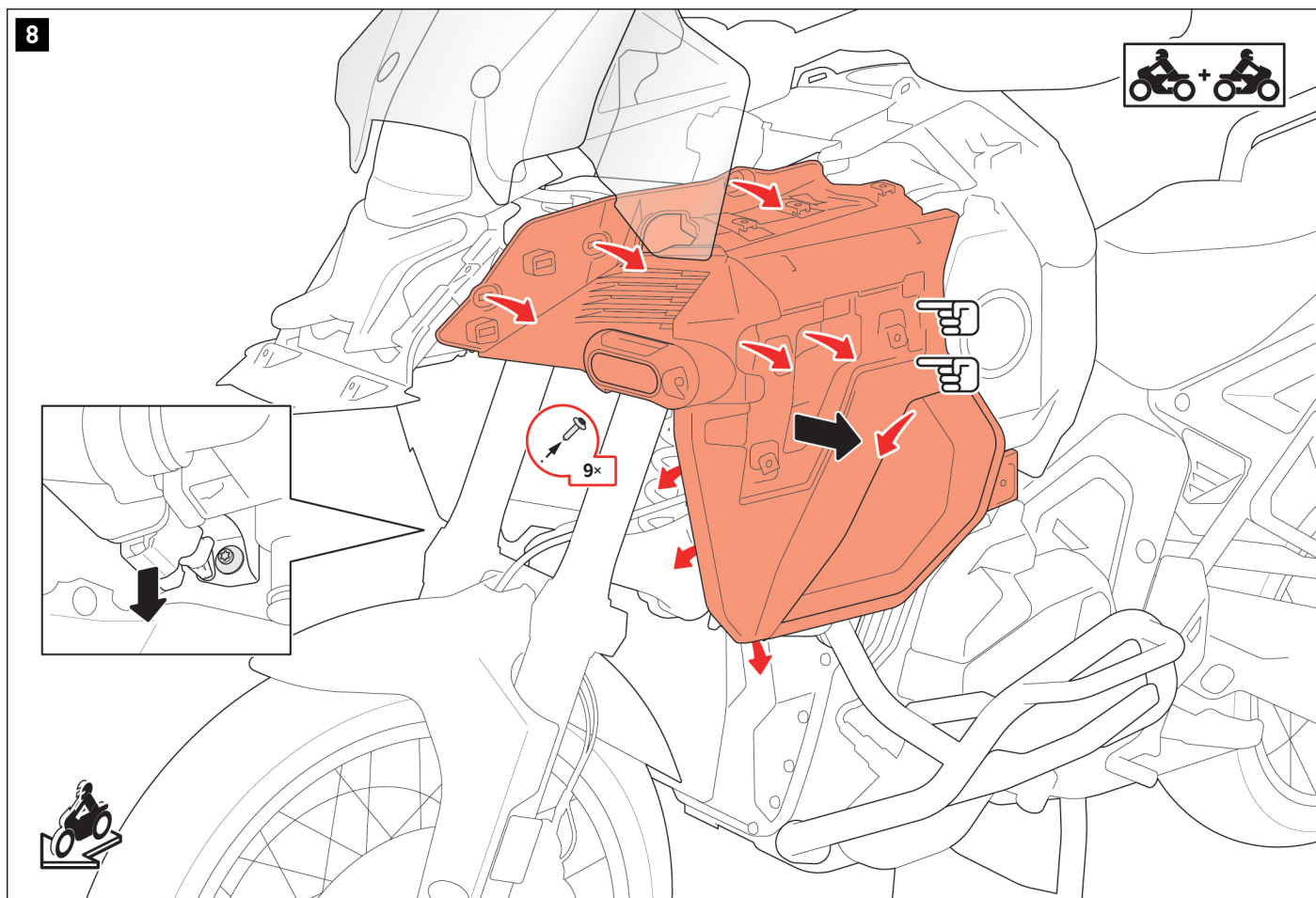
Allentare le viti contrassegnate **su entrambi i lati** (4x su ciascun lato del veicolo) e rimuovere le parti della carenatura dal veicolo.

⚠ **AVVISO:** prestare attenzione agli ancoraggi a innesto contrassegnati delle parti della carenatura.



Allentare le viti contrassegnate **su entrambi i lati** (1x su ciascun lato del veicolo) e rimuovere le parti della carenatura dal veicolo.

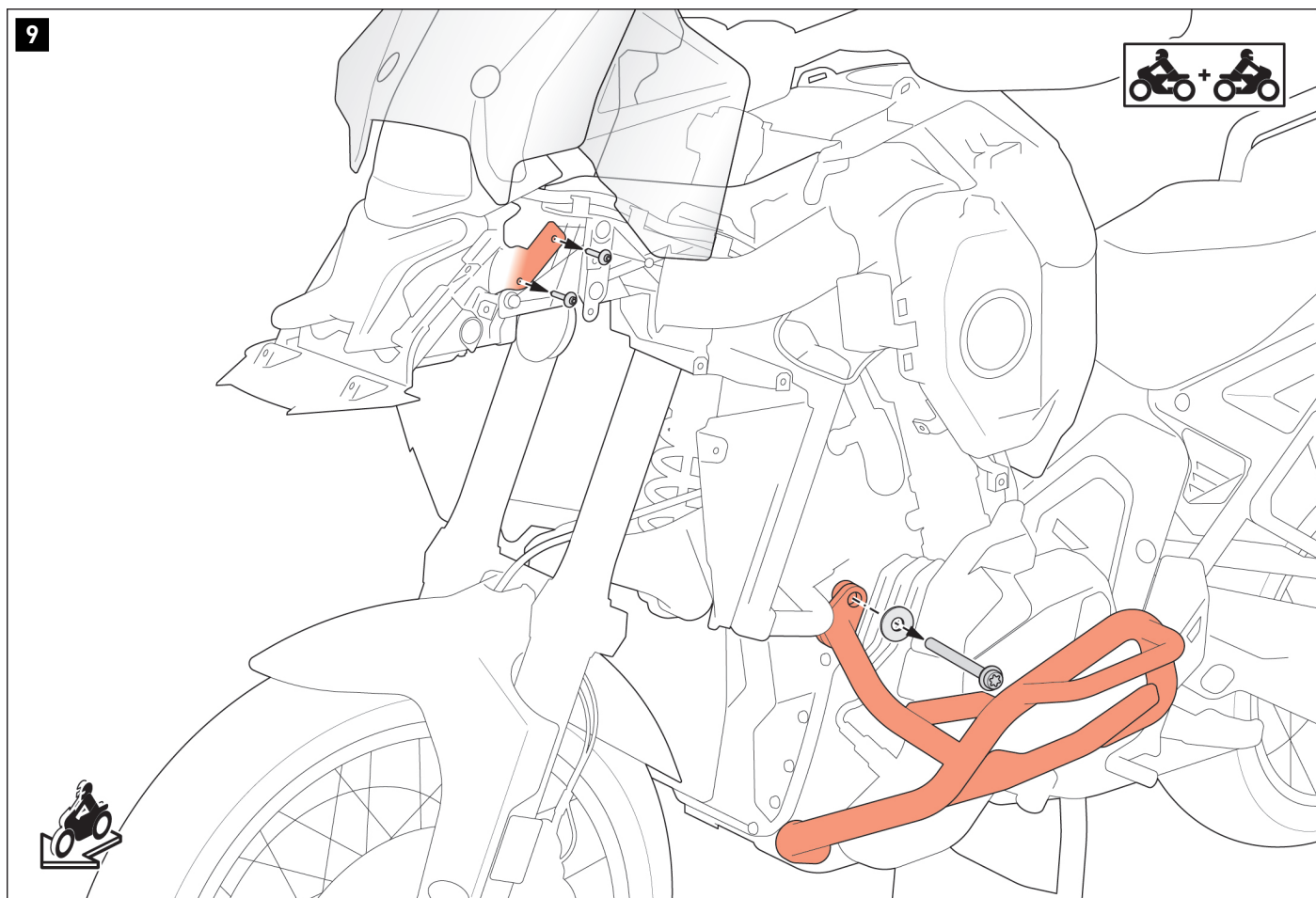
⚠ AVVISO: le parti della carenatura sono fissate mediante due connettori a spina.



⚠ **AVVISO:** sul lato **destro** del veicolo è necessario prima sfilare il tappo indicato nel disegno in scala dal relativo ancoraggio.

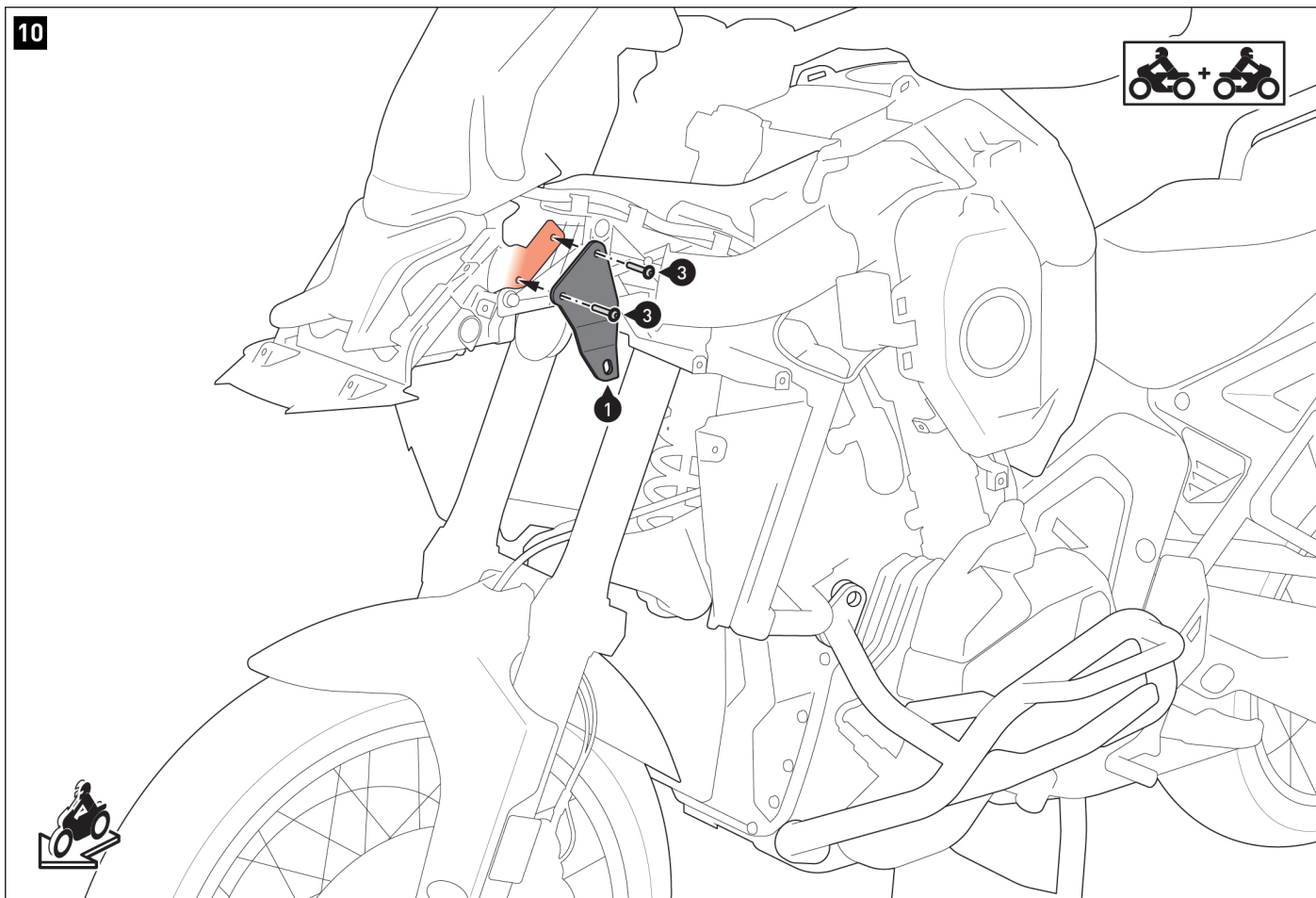
⚠ **AVVISO:** lo smontaggio completo delle parti della carenatura qui mostrato è da intendersi al solo scopo esemplificativo. Non è necessario allentare il cablaggio del faro.

Allentare le viti contrassegnate **su entrambi i lati** (9x su ciascun lato del veicolo) e rimuovere le parti della carenatura dal veicolo.



Rimuovere le viti contrassegnate dai punti di montaggio su **entrambi** i lati.
⚠ AVVISO: assicurarsi che i distanziali interni della barra di protezione originale rimangano nelle posizioni originali.

10



Avvitare le staffe di montaggio [1/2] **su entrambi i lati** del veicolo.

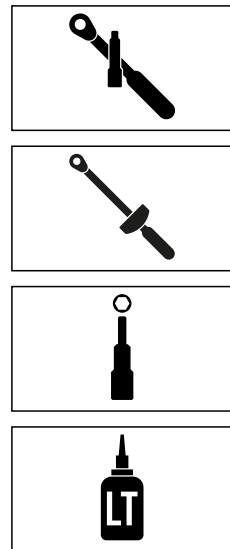
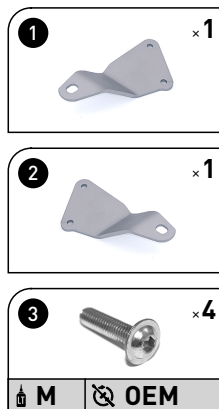
⚠ AVVERTENZA: usare un frenafiletto liquido!

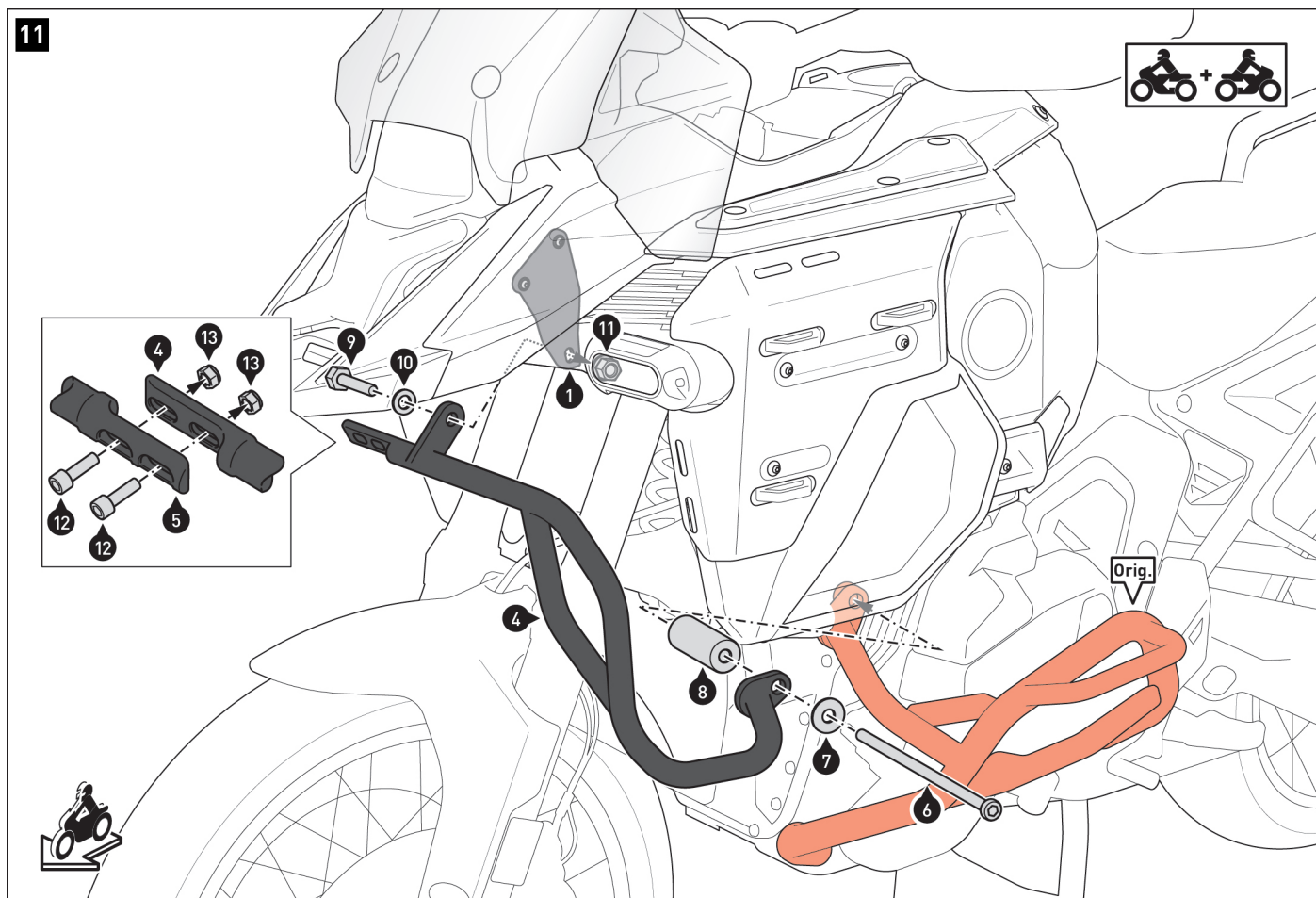
Serrare le viti [3] seguendo le istruzioni fornite dalla casa produttrice.

Quindi rimontare tutte le parti della carenatura rimosse nei passaggi da [1] a [8] sul veicolo, seguendo l'ordine inverso.

Serrare tutte le viti originali come specificato nelle istruzioni fornite dal produttore del veicolo.

Infine spingere nuovamente il connettore allentato al passaggio [8] nel suo ancoraggio.





Avvitare le due metà della barra di protezione (4/5) **su entrambi i lati** alle staffe di montaggio (1/2) e alle barre di protezione originali (Orig.).

⚠ AVVERTENZA: utilizzare un frenafili liquido (solo viti (6))!

⚠ AVVERTENZA: utilizzare pasta antigrippante (solo viti (9))! Applicare la pasta su tutta la superficie della filettatura!

Non procedere ancora al serraggio delle viti (6) e (9).

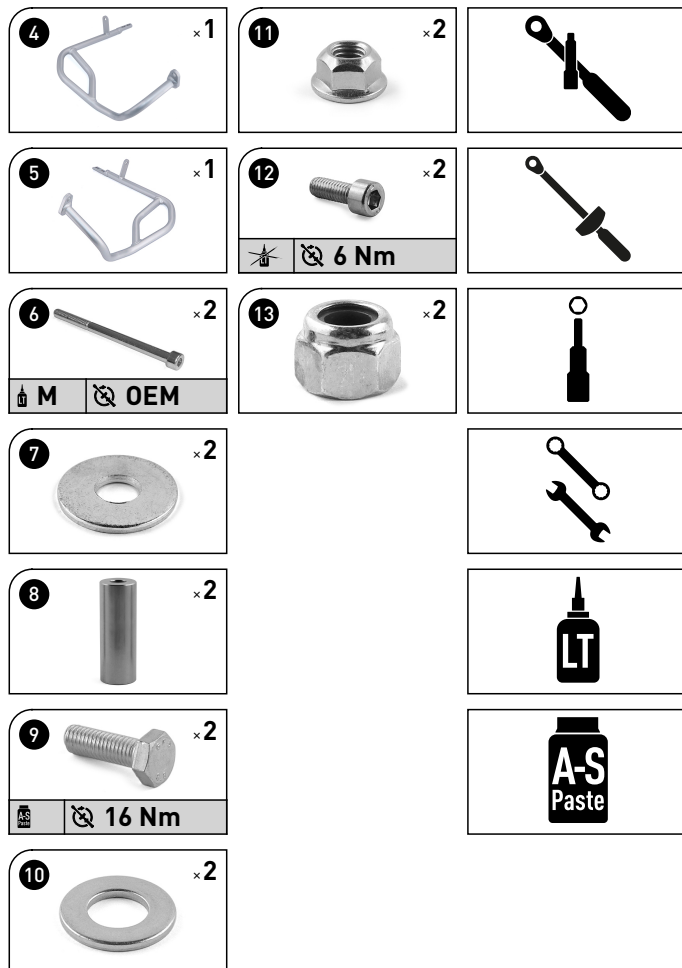
Procedere quindi avvitando insieme le due metà della barra di protezione (4/5) sugli elementi di collegamento anteriori, come mostrato nel disegno in scala.

Non procedere ancora al serraggio delle viti (12).

Quando tutti i componenti saranno posizionati senza tensione, serrare le viti (6) attenendosi alle istruzioni fornite dal produttore del veicolo.

Infine serrare le viti (9) e (12) come specificato nelle istruzioni per il montaggio.

⚠ AVVERTENZA: una volta conclusa la procedura, controllare che i fari funzionino correttamente!



AVVERTENZE SPECIFICHE DEL PRODOTTO

⚠ AVVERTENZA: in caso di inclinazione estrema, questo prodotto può limitare la tenuta in curva e in marcia su rettilineo!

⚠ AVVISO: rispettare le normative specifiche del paese per l'immatricolazione/l'uso del veicolo o le normative TÜV applicabili. Dopo il montaggio, far inserire le parti soggette a omologazione nei documenti del veicolo dal proprio centro di test.