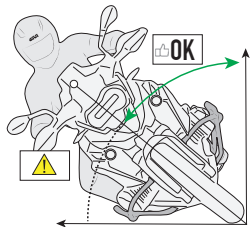


TN1208 – KN1208

PARAMOTORE SPECIFICO – SPECIFIC ENGINE GUARD – PARE-CARTER SPECIFIQUE – SPEZIFISCHER STURZBÜGEL – DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA – PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione/Description	Caratteristiche/Features	Codice/Code	Quantità/Quantity
1	Paramotore – Engine Guard – Pare-carter – Sturzbuegel Defensa De Moto – Paramotor	-	TN1208DXV TN1208SXV	2(Right; Left)
2	Vite – Screw – Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TCES M12x90	1290TCES	1
3	Vite – Screw – Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TCES M12x70	1270TCES	1
4	Vite – Screw – Vis – Schraube Tornillo – Parafuso	TES M10X50	1050TES	2
5	Rondella – Washer – Rondelle – Scheibe Arandela – Arruela	Foro Ø12,5mm/Esterno 20mm Sp.2,5mm	1220RONX	2
6	Rondella spaccata – Split washer Scheibe – Rondelle fendue Arandela seccionada – Arruela Dentada	Foro Ø10mm	10RONSX	2
7	Rondella Inox – Stainless Steel Washer Rondelle Inox – Rostfreie Unterlegscheibe Aus Stahl Arandela Inox – Arruela Lisa De Aço Inox	Foro Ø10mm Sp.1mm	101RON	2
8	Distanziale – Spacer Entretoise – Distanzstueck Distanciador – Espaçador	Ø20x15 Foro 10,5mm	C20L15F10,5T	2
9	Tappo – Cap – Fiche – Stecker Enchufe – Capa	-	25TAPBA	2
10	Tappo – Cap – Fiche – Stecker Enchufe – Capa	-	17COP	2
11	Componenti Originali – Original Parts Parties Originales – Original Bauteile Componentes Originales – Componentes Originais	-	-	-



IT_ Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 05/04/2024

EN_ Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 05/04/2024.

DE_ Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 05.04.2024 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

FR_ Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 05/04/2024

ES_ Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 05/04/2024

PT_ Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 05/04/2024

IT_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.
Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafili, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.

EN_ We recommend fitting by a qualified mechanic.

If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.

DE_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.

Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungs-Klebstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.

FR_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.

Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.

ES_ Se recomienda realizar el montaje por un mecánico cualificado.

En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.

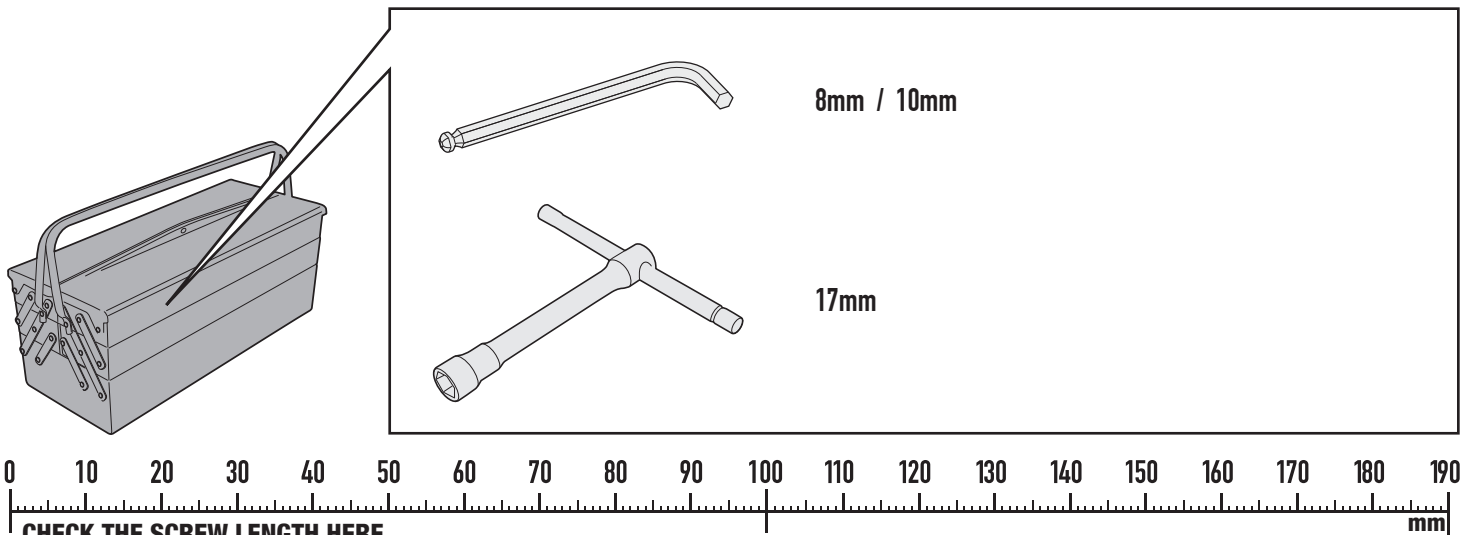
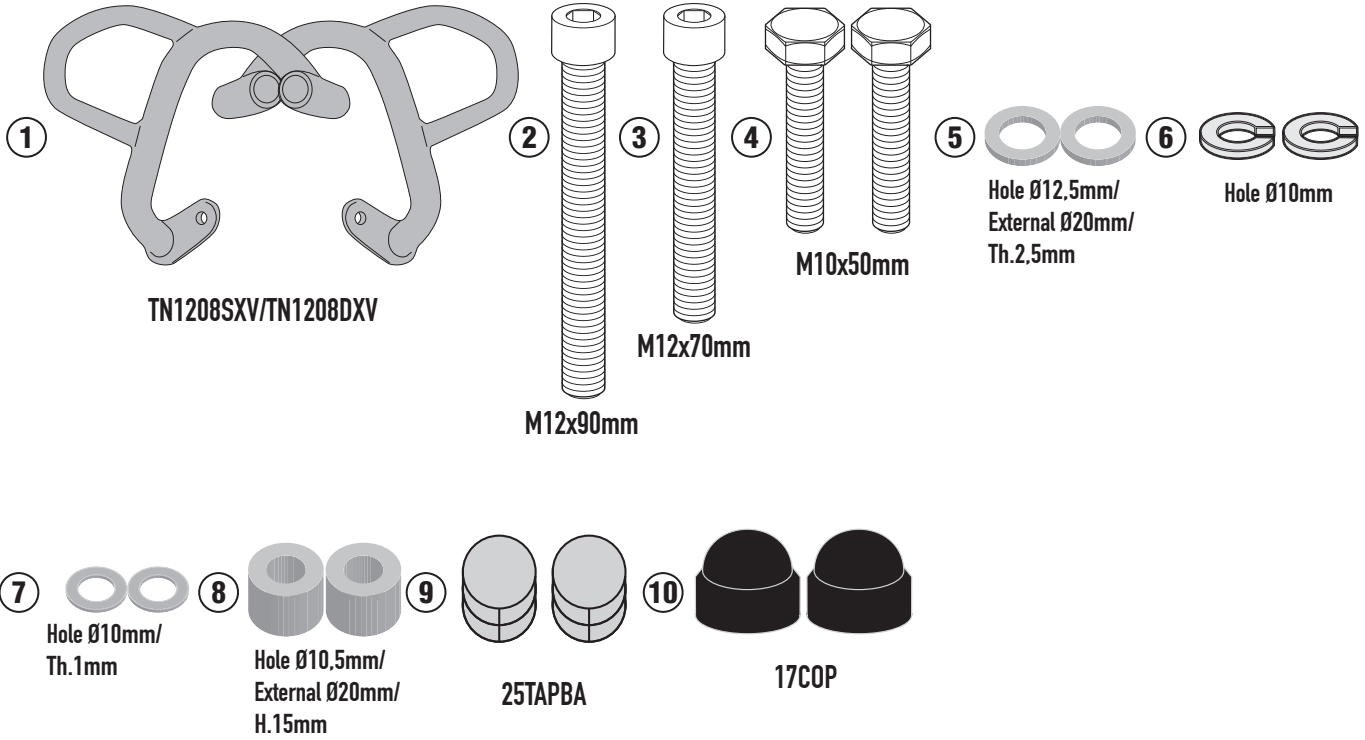
PT_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado

Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO – MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE – BAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE – INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

TN1208 - KN1208

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

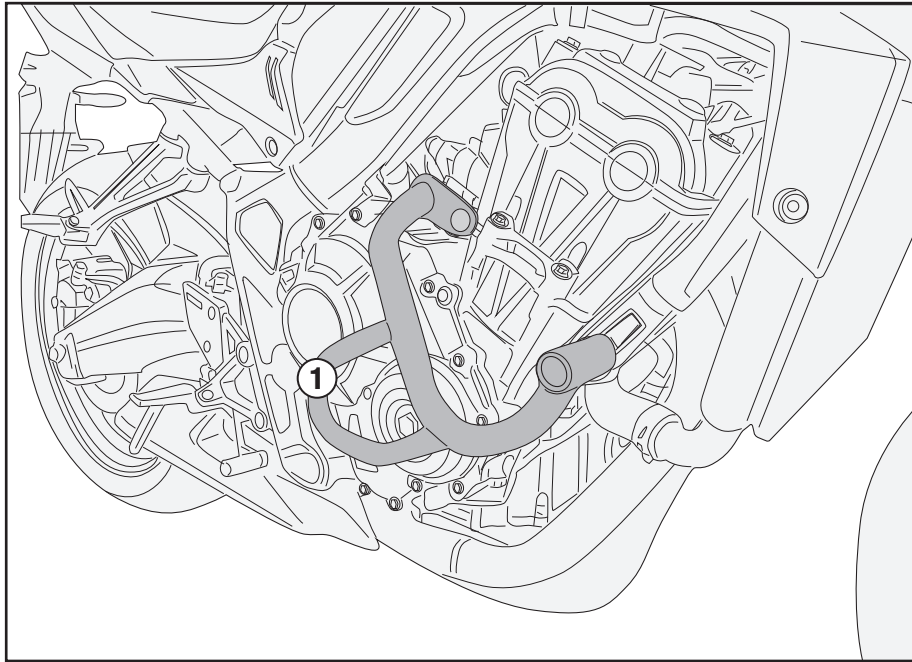


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

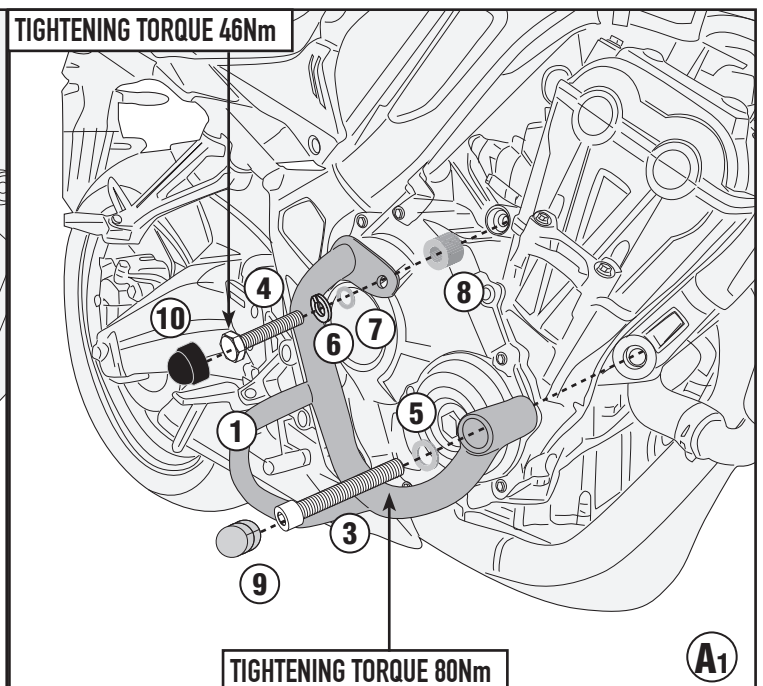
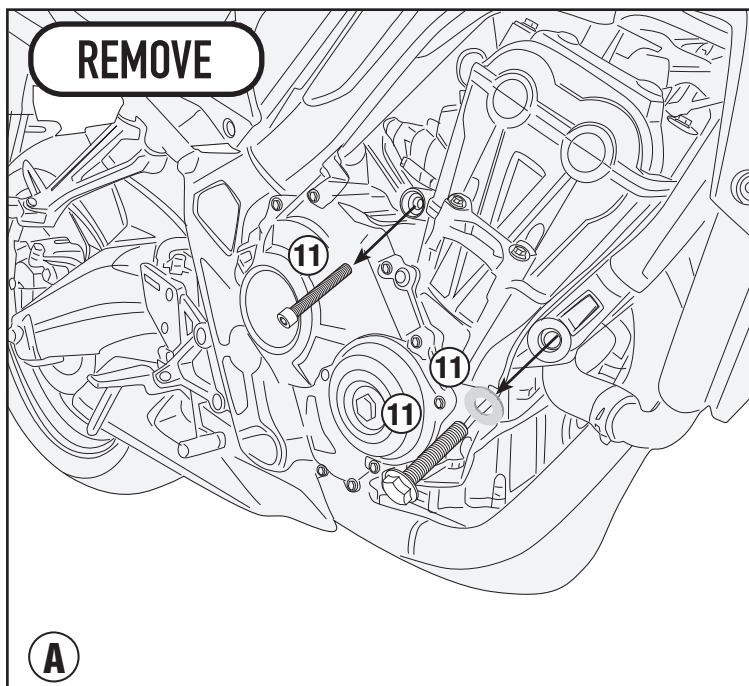
TN1208 - KN1208

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

- ATTENZIONE : STRINGERE LE VITI SOLO DOPO AVER ULTIMATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI
- CAUTION : TIGHTEN THE SCREW ONLY AFTER COMPONENTS HAVE BEEN PLACED IN THEIR CORRECT POSITIONS.
- ATTENTION : SERRER LES VIS QUE LORSQUE LES COMPOSANTS ONT ÉTÉ MISES EN POSITION CORRECTE.
- ACHTUNG : SCHRAUBE ERST DANN ANZUZIEHEN, WENN DIE KOMONENTEN POSITIONIERT SIND.
- ATENCIÓN : APRETAR LOS TORNILLOS SOLO DESPUES DE HABER ULTIMADO EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES.
- CUIDADO : APERTAR O PARAFUSO SOMENTE DEPOIS QUE COMPONENTES FORAM COLOCADOS NAS POSIÇÕES CORRETAS.



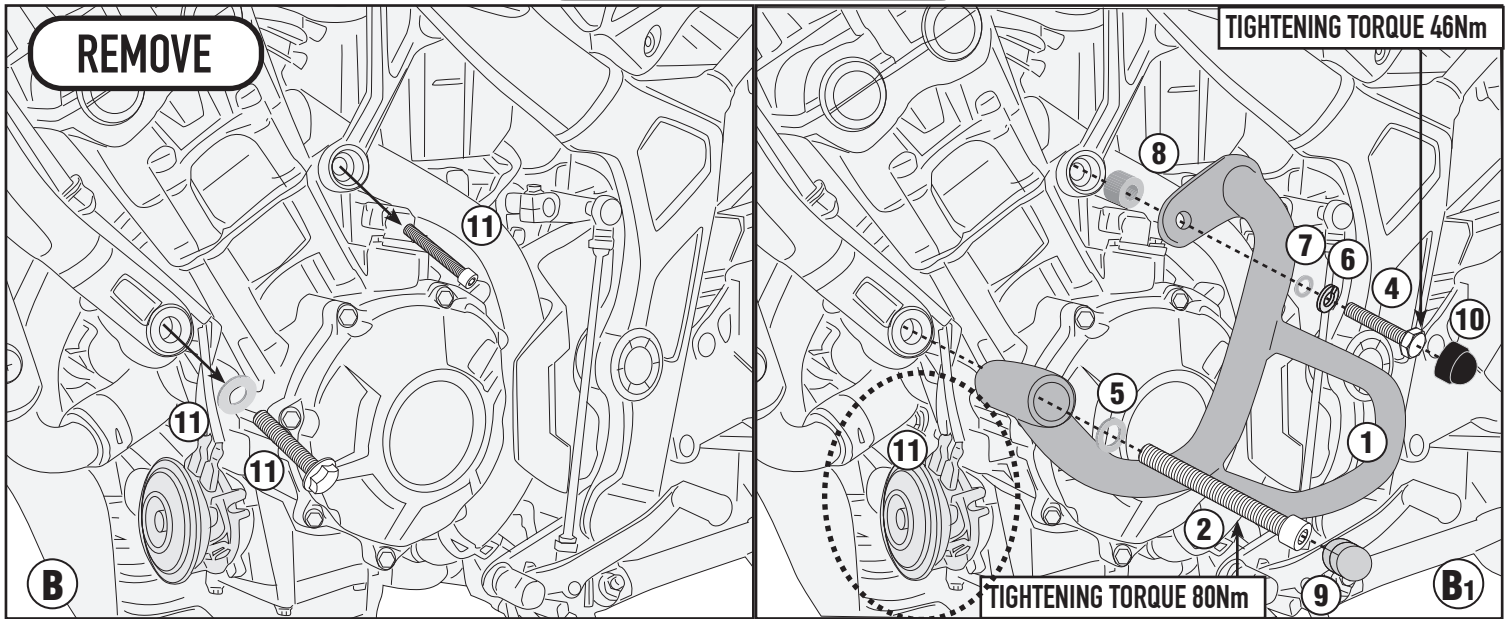
RIGHT SIDE



TN1208 - KN1208

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

LEFT SIDE



- ATTENZIONE AL CORRETTO POSIZIONAMENTO
- ATTENTION TO CORRECT POSITIONING
- ATTENTION AU POSITIONNEMENT CORRECT
- ACHTUNG AUF KORREKTE POSITIONIERUNG
- ATENCIÓN AL POSICIONAMIENTO CORRECTO
- ATENÇÃO AO POSICIONAMENTO CORRETO

